



A 1561/näring

Behandlas i:
Näringsutskottet

Bilaga/or:
Medlemsförslag

J.nr. 12-00161-3

Näringsutskottets betänkande över

Medlemsförslag om nordiskt samarbete om infrastruktur

1. Utvalgets forslag

Näringsutvalget og Miljø- og naturressursutvalget foreslår

at Nordisk råd ikke foretar seg ytterligere i anledning av medlemsfor-
forslag om nordisk samarbeid om infrastruktur

2. Bakgrunn

Den sosialdemokratiske gruppen har framsatt et forslag om at det gjennomføres en analyse for å identifisere viktige trafikforbindelser mellom de nordiske land for å lette person- og godstrafikken.

Medlemsforslaget tar utgangspunkt i at med utviklingen mot en kunnskapsbasert økonomi, blir investeringer i infrastruktur stadig viktigere som konkurransefaktor, bl.a. fordi det er større behov for et regionalt arbeidsmarked. Det påstås at de nordiske land på grunn av lav befolkningstetthet og lange avstander til de øvrige delene av Europa har en utfordring. Det henvises også til at infrastruktur binder de nordiske land sammen og bidrar til økt integrasjon og felles arbeidsmarked, som fremmer vekst og velstand. Det henvises til de gode erfaringene med Øresundsbroen i den forbindelse.

Forslaget henviser til en rekke konkrete prosjekter som i fremtiden vil kunne bidra til å fremme en positiv utvikling. Det henvises bl.a. til at Femern-forbindelsen fra Danmark til Tyskland, som ventes klar i 2020-22, vil skape nye og positive forutsetninger for forbindelsen fra Norge og Sverige til Danmark. Det vises også til gruvevirksomheten i det nordlige Skandinavia, hvor det vil være behov for å styrke forbindelsen over de tre land hvis vekstpotensialet skal utnyttes.

Konkret foreslås at Nordisk ministerråd gjør en gjennomgang og sammenlikning av nordiske lands planer for infrastruktur med det formål å identifisere

sere de viktigste prosjekter, som går på tvers av landenes grenser og som vurderes å være en strategisk fremtidssatsning.

I januar 2012 opprettet Miljø- og naturressursutvalget og Næringsutvalget et rapportørskap som fikk i oppdrag å vurdere mulig tiltak for å fremme nordiske samarbeid om klimavennlig transport, inklusive konkrete prosjekter som vil kunne fremme klimavennlig transport mellom de nordiske land. Rapportørskapet har fremsatt forslag herom.

3. Utvalgets synpunkter

Næringsutvalget og Miljø- og naturressursutvalget har i fellesskap behandlet forslaget.

Utvalgene er enige i den vurdering som fremgår av forslaget, at utbygging av infrastruktur i Norden, som både forbedrer forbindelsene mellom de nordiske land og Norden og det øvrige Europa, er meget viktig for den fremtidige økonomiske utvikling i Norden. Utvalgene vil dog tilføye at utbygging av infrastruktur skal ut over økonomiske hensyn og fremme av integrasjon, også tilgodese landenes mål med hensyn til utslipp av klimagasser og miljøvern mer generelt.

Utvalgene har i løpet av året arbeidet med den samme problemstilling som forslaget adresserer, men fra et bredere perspektiv. Et forslag, som også tar opp spørsmålet om konkrete infrastrukturprosjekter, ble fremlagt på utvalgenes sommermøte. Det vil bli viderebehandlet med sikte på fremleggelse ved sesjonen i Helsingfors. Av denne grunn anser utvalgene at Nordisk råd ikke behøver å foreta seg ytterligere i anledning av medlemsforslaget.

4. Konklusjon

Næringsutvalget og Miljø- og naturressursutvalget foreslår

at Nordisk råd ikke foretar seg ytterligere i anledning av medlemsforslag om nordisk samarbeid om infrastruktur

Göteborg, 26. september 2012

Næringsutvalget

Alf Egil Holmelid (SV)
Arto Pirttilahti (cent)
Billy Gustafsson (S)
Eeva-Johanna Eloranta (sd)
Eero Suutari (saml)
Harry Jansson (ÅC)
Jessica Polfjärd (M), formann
Ragnheidur Rikharðsdóttir (Sj.)
Tor-Arne Strøm (A)
Torgeir Trældal (FrP)

Miljø- og naturressurstvalget

Álfheiður Ingadóttir (VG)
Anders Eriksson (ÅF)
Anita Brodén (FP)
Ann-Kristine Johansson (S) formann
Cecilie Tenfjord-Toftby (M)
Eeva-Maria Maijala (cent)
Jan Lindholm (MP)
Kim Kielsen (S)
Lauri Heikkilä (saf)
Oskar J. Grimstad (FrP)
Torstein Rudihagen (A)

Nordiska rådet

A 1561/näring

Behandlas i:
Näringsutskottet

Bilaga/or:
Medlemsförslag

J.nr. 12-00161-3

Medlemsförslag om nordiskt samarbete om infrastruktur

I utvecklingen mot en avancerad, kunskapsbaserad ekonomi blir investeringar av infrastruktur en allt viktigare konkurrensfaktor. Förutsättningarna på den regionala arbetsmarknaden avgör i växande omfattning den långsiktiga ekonomiska tillväxten. Ett ökat nordiskt samarbete rörande infrastrukturfrågor utgör en viktig del i denna utveckling.

Inom EU pågår ett arbete för att utveckla ett europeiskt nätverk av gröna godskorridorer för effektiva och hållbara godstransporter. EU-kommissionen har nyligen presenterat ett nytt förslag till EU-TEN i syfte att lägga grunden för effektivare logistik och bättre mönster för transporter i Europa. Inom ramen för EU pågår således ett omfattande arbete för att samordna medlemsländernas infrastruktur och kraftsamla kring särskilt viktiga stråk och korridorer.

De nordiska länderna har en gemensam nackdel i att avståndet till de mer tätbefolkade delarna av centrala Europa är stort, vilket medför ökade kostnader såväl för företagens transporter som för enskilda individers resor. Väl fungerande infrastruktur som medger ökad rörlighet för människor och snabbare transporter av gods mellan Norden och kontinenten kompenserar för denna nackdel. Samtidigt är satsningar på infrastruktur kostsamma för de relativt glest befolkade länderna i Norden.

Infrastruktur som binder samman våra nordiska länder bidrar även till ökad integration av bland annat arbetsmarknaden, vilket i sin tur skapar tillväxt och ökat välbefinnande genom större möjligheter för både individer och företag i Öresundsregionen och i övriga Norden. De positiva effekterna av gränsöverskridande satsningar illustreras till exempel av Öresundsbron. Pendlingen över Öresund har sedan förbindelsen mellan Köpenhamn och Malmö öppnades mångdubbats. Idag pendlar cirka 20 000 personer fem dagar i veckan jämfört med 3000 personer innan förbindelsen byggdes. Öresundsbrokonsortiets analyser visar att pendlingen på tio år gett den danska ekonomin ett tillskott på 39 miljarder kronor, samtidigt som den

svenska ekonomin sparat mångmiljardbelopp i a-kasseersättning till människor som fått både arbete och värdefull arbetslivserfarenhet i Danmark.

Nordiska rådet

I arbetet för att uppnå full sysselsättning är det viktigt att minska de gränshinder som finns mellan de nordiska länderna. En ökat integrerad Öresundsregion har möjligheten att skapa fler arbeten på båda sidor av sundet och därmed ge dels de nordiska länderna ökade möjligheter till skatteintäkter men även ge regionens kommuner en ökad tillväxt. En fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör kommer att underlätta arbetspendlingen och på så vis ge Öresundsregionen och även resterande delar av Skandinavien goda förutsättningar för att klara av den konkurrens som en ökad globalisering medför. Den ökade globaliseringen kräver att vi som länder och som region står väl rustade inför framtiden. En fast förbindelse länkar samman arbetsmarknadsregionerna och ger en ökad sysselsättning vilket i sin tur ger en ökad kompetens som sedan kommer till användning i hela Norden. En än mer integrerad arbetsmarknad kommer att ge de nordiska länderna en konkurrensfördel gentemot övriga regioner och visar på behovet av ett ökat nordiskt samarbete om infrastruktur.

A 1561/näring

Behandlas i:
Näringsutskottet

Bilaga/or:
Medlemsförslag

J.nr. 12-00161-3

Behovet av en fast förbindelse diskuteras nu i norra Öresund, mellan Helsingborg och Helsingör, som en nödvändig framtidssatsning för att stärka kapaciteten när Fehmarn Bältförbindelsen öppnar 2020. Denna förbindelse ingår i en större transportkorridor mellan Europas näst största hamn, Hamburg, och Oslo/Göteborg samt Stockholm. Denna korridor har av EU-projektet *TEN Connect* utsetts till en av tio överordnade transportkorridorer inom EU.

När Fehmarn Bält är klar kommer detta att innebära en allt större belastning på Öresundsregionen både när det kommer till transporter på såväl vägar som järnvägar. Mer specifikt kommer detta att innebära ett högre tryck på Öresundsbron. Med ett framtida ökat tryck på att transportera mer gods på järnvägar så kommer trafiken på Öresundsbron att på sikt nå sin maxgräns, vilket ökar betydelsen för en ny fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör. En fast förbindelse kommer att stärka Öresundsregionens kapacitet för transporter och ge förbättrade möjligheter till effektiva godsflöden och kommer att öka möjligheterna till specialisering inom industrin vilket kommer att fungera som en konkurrensfördel i globaliseringen. En ytterligare förbindelse kommer även att minska sårbarheten för passagerar- och godstrafiken över sundet.

En utbyggnad av infrastrukturen i de norra delarna av Norden är också av högsta betydelse. Gruvverksamheten i finska Kolari är beroende av effektiva transportvägar för att växa och skapa arbetstillfällen. En transportled från Kolari till de isfria hamnarna i norra Norge öppnar upp möjligheterna till ökad export, gruvnäringen är en stor tillväxtpotential. Ett exempel är möjligheten att transportera malm till Skibotn eller Tromsø som med största sannolikhet skulle ge fler jobb. Ofotbanen, som knyter samman Kiruna och Narvik, är också i behov av en kapacitetsökning för att klara av framtida trafik av både järnmalm och en växande turistnäring.

Den globala handeln blir en allt större del av varje lands BNP och en mycket stor del av godstransporterna är i dag gränsöverskridande och sker mellan de nordiska länderna och omvärlden på väg, järnväg eller till sjöss. Att investera i infrastruktur som banar väg för mer hållbara transportlösningar, att mer gods kan transporteras på järnväg istället för på väg, kräver ett gränsöverskridande perspektiv och ökad samverkan i Norden. På samma sätt som EU pekar ut kärnan i det europeiska infrastruktur nätverket borde vi i Norden enas om de viktigaste gemensamma stråken och gränsöverskridande satsningar.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår vi att

Nordiska rådet rekommenderar Nordiska ministerrådet

att göra en genomgång och jämförande analys av de nordiska ländernas planer för infrastruktur i syfte att identifiera viktiga gränsöverskridande stråk och strategiska framtidssatsningar för ökad rörlighet för människor och gods i Norden samt mellan Norden och kontinenten

Köpenhamn, 12 juni 2012

Anders Karlsson (S)
Bendiks H. Arnesen (A)
Helgi Hjörvar (A)

Karin Gaardsted (S)
Karin Åström (S)
Maarit Feldt-Ranta (sd)

Nordiska rådet

A 1561/näring

Behandlas i:
Näringsutskottet

Bilaga/or:
Medlemsförslag

J.nr. 12-00161-3