



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Norjan Valtioneuvosto

Utenriksdepartementet
Postboks 8114 Dep
NO-0032 Oslo

Viitteenne

Viitteemme
12/1316

Päivämäärä
19. syyskuuta 2012

Vastaus Pohjoismaiden neuvoston kirjalliseen kysymykseen

Pohjoismaiden neuvoston jäsenet Torstein Rudihagen (A) ja Torgeir Trældal (Frp) ovat esittäneet Pohjoismaiden hallituksille kolme kirjallista kysymystä.

Kysymys E 8/2012 on osoitettu Norjan, Ruotsin, Suomen ja Tanskan hallituksille. Kysymys E 9/2012 on osoitettu Norjan, Ruotsin ja Suomen hallituksille. Kysymys E 10/2010 on osoitettu Norjan ja Ruotsin hallituksille. Ulkoministeriö on pyytänyt liikenneministeriötä koordinoimaan vastaukset Pohjoismaiden neuvostolle.

Kysymys E 10/2012

- Mitä suunnitelmia on Oslon, Göteborgin ja Malmön välisen junayhteyden parantamiseksi?
- Mitä suunnitelmia on Oslon ja Tukholman välisen junayhteyden parantamiseksi?

Norjan hallituksen vastaus

Oslosta Kornsjøn kautta Göteborgiin kulkeva reitti on tärkeä Göteborgiin, Etelä-Ruotsiin ja edelleen Manner-Eurooppaan suuntautuvan henkilö- ja tavaraliikenteen kannalta. Reitti Oslosta Charlottenbergin kautta Tukholmaan on tärkeä Keski-Ruotsin henkilöliikenteelle, Pohjois-Ruotsin henkilö- ja tavaraliikenteelle ja Pohjois-Norjaan (Narvikiin) suuntautuvalla kauttakulkuliikenteelle. Molemmat osuudet kuuluvat Pohjolan kolmioon, joka on yksi TEN-T-verkon tärkeimmistä hankkeista. Norja osallistuu Eta-sopimuksen kautta myös tavaraliikennekäytävää koskevaan yhteistyöhön, joka voi vaikuttaa Norjan priorisointeihin.

Norjan puoleinen osuus Oslon ja Göteborgin välisestä radasta on nimeltään Østfoldbanen ja Oslon ja Tukholman välisen reitin Norjan puoleinen osuus on nimeltään Kongsvingerbanen. Norjan rautatievirasto on yhdessä muiden liikennealan laitosten kanssa tehnyt ehdotuksia näihin osuuksiin kohdistuvista toimista uudessa kansallisessa liikennesuunnitelmassa 2014–2023. Suunnitelmissa otetaan huomioon Østfoldbanen-osuuden muuttaminen kaksiraiteiseksi. Lisäksi suunnitellaan uutta kaksiraiteista osuutta välille Oslo–Ski (Follobanen) kapasiteetin

lisäämiseksi ja matka-ajan lyhentämiseksi. Kongsvingerbanen-osuudelle suunnitellaan ensisijaisesti ohitusraiteiden kapasiteetin lisäämistä.

Norjan rautatievirasto on liikenneministeriön toimeksiannosta tehnyt laajan selvityksen Norjan suurnopeusjunaratojen arvioimiseksi. Tähän selvitykseen kuuluu Tukholmaan ja Göteborgiin johtavien rataosuuksien arviointi. Hallitus kertoo suunnitelluista toimista rautatieosuuksille Oslo–Tukholma ja Oslo–Göteborg ja esittää konkreettisia aloitteita koskien Østfoldbanen- ja Kongsvingerbanen-ratoja myöhemmin annettavassa hallituksen esityksessä kansallisesta liikennesuunnitelmasta vuosiksi 2014–2023.

Ruotsin hallituksen vastaus

Mitä suunnitelmia on Oslon, Göteborgin ja Malmön välisen junayhteyden parantamiseksi?

Kansallisen suunnitelman 2010–2021 mukaan on suunniteltu seuraavia laajennuksia:

- Kaksoisraide Göteborgista Göteborgin satamaan (Hamnbanan)
- Kaksoisraide Norja–Vänerbanan (Trollhättan–Göteborg)
- Kaksoisraide Varbergin läpi
- Västlänken-tunneli, Göteborgin päärautatieaseman kapasiteetin suuri laajennus

Mitä suunnitelmia on Oslon ja Tukholman välisen junayhteyden parantamiseksi?

Nykyisen kansallisen suunnitelman 2010–2021 mukaan on suunniteltu seuraavia laajennuksia:

- Ohitusasema Kil–Skåre
- Ohitusasemat Kil–Laxå