



E 30/2013

Ställd av:
Simo Rundgren (cent)

Till:
Finlands och Sveriges
regeringer

J.nr. 13-00128-1

Til Finlands och Sveriges regeringer

Skriftlig fråga om resecentrum i Torneå-Haparanda

De nordiska samarbetsministrarna, Finlands Alexander Stubb och Sveriges Ewa Björling träffades i Haparanda och Torneå i mars 2012. Då öppnades officiellt Nordkalottens Gränstjänst, som skall arbeta för att röja befintliga gränshinder och motverka att nya uppstår. De båda ministrarna var bestämde av den uppfattningen att gränshinder som ligger i vägen för samverkan mellan länderna måste lösas omedelbart.

Gränstäderna Torneå och Haparanda förband sig redan för ett par år sedan till att bygga ett gemensamt resecentrum. För detta måste byggas bl. a. gemensam infrastruktur för att slå samman Torneås och Haparandas busstationer. De befintliga stationsbyggnaderna, som ligger separat och är ganska gamla, skall ersättas med ett gemensamt, modernt resecentrum. Utöver busstrafiken skall också godshanteringen flyttas till de gemensamma utrymmena.

Byggandet av resecentrum kostar ca 3 miljoner euro, varav EU:s Interreg-finansiering utgör cirka hälften. Målsättningen är både att utveckla regionens kollektiv- och persontrafik och att förbättra den regionala och nationella kollektivtrafiken över gränsen.

Resecentrumet ligger på den svenska sidan, bara ett stenkast från den finska gränsen. Läget är centralt och fungerar utomordentligt i båda städer. I gränstäderna har konstaterats att resecentrumet underlättar, förenklar och förbättrar livskvaliteten vid gränsen.

Lagstiftningen har dock fördröjt övergången till samverkan. Även om finansierings- och byggnadsbesluten har redan funnits ett bra tag, förflyttningen av verksamheter går trögt. I november 2012 skrev både Torneå och Haparanda till ministrarna och berättade om de praktiska problem som man stött på efter att städerna beslutat bygga ett gemensamt resecentrum.

De praktiska problemen har beskrivits i brevet som sänts till ministrarna. Det finns problem när det gäller företagens verksamhet och beskattning, beskattningen av moms, försäljning av biljetter som Folkpensionsanstalten ersätter, godstrafik, försäkringar, att ta en hund över gränsen, arbetsgivarfrågor osv. Problemen dyker upp när verksamheten förflyttas till svensk mark.

Det hade uppstått samma problem om resecentrumet hade byggts på den finska sidan av gränsen. Detta pekar på att det inte finns i våra länder lagstiftning som skulle göra det möjligt för Torneå och Haparanda att effektivt samarbeta för det planerade projektet.

Problemen är mångfasetterade och gäller många punkter i lagstiftningen. Problemen skall dock kunna lösas för att resecentrumet kan börja sin verksamhet enligt planerna. Det har ställts en skriftlig fråga både till den svenska och den finska regeringen.

Hur kan Finlands och Sveriges regeringar verka för att de uppräknade hindren kunde röjas för att bana väg för Torneås och Haparandas resecentrum?

Stockholm 11 april 2013

Simo Rundgren (cent)

Nordiska rådet

E 30/2013

Ställd av:
Simo Rundgren (cent)

Till:
Finlands och Sveriges
regeringar

J.nr. 13-00128-1