



Näringsdepartementet
Infrastrukturministern

Nordiska rådet
Ved Stranden 18
1061 Köpenhamn K
Danmark

Svar på rekommendation 33/2017 från Nordiska rådet om obligatorisk lotsplikt i Öresund

Nordiska rådet rekommenderar de nordiska regeringarna att:

- till IMO föreslå att nuvarande riktlinjer för användning av lots i Öresund görs obligatoriska.

Sverige har som ordförande i Nordiska ministerrådet samordnat ett gemensamt svar från den danska, norska, isländska, finska, färöiska, grönländska, åländska och svenska regeringen.

Idag finns en IMO rekommendation gällande lotsning i Öresund. Trots att det är en rekommendation och ingen obligatorisk lotsplikt så ökar antalet fartyg som frivilligt tar lots för passage av Öresund vilket de nordiska regeringarna ser positivt på. Att driva frågan och nå framgång inom IMO om obligatorisk lotsplikt i Öresund kan däremot vara svårt. År 2004 behandlades ett liknande förslag som avsåg obligatorisk lotsplikt i Torres Strait. Under behandlingen av detta ärende framkom att IMO inte ansågs ha de legala möjligheterna att besluta i en sådan fråga. Frågan försvåras av att Öresundstraktatet är i kraft och att IMO inte heller kan anses ha mandat att ändra ingångna folkrättsliga avtal. Frågan om Öresunds folkrättsliga status har även en utrikes- och försvarspolitisk dimension både för Danmark och Sverige, där hänsyn och överväganden inom dessa områden är av stor vikt.

Med anledning av detta ser inte de nordiska regeringarna ett behov att i dagsläget driva frågan om att göra IMO:s rekommendation om lots i Öresund obligatorisk.

De nordiska ländernas regeringar anser inte rekommendationen som uppfyllt



Tomas Eneroth