



E 4/2015

Ställd av:
Mikko Kärnä (Cent.)

Till:
Sveriges regering og Norges
regering

J.nr. 15-00157-2

Till Sveriges regering og Norges regering

Skriftlig fråga om den finska järnvägslinjen till Ishavet

Finska Lappland arbetar för närvarande med planläggning var man kan utveckla den finska järnvägslinjen till Ishavet. Man har nu två alternativa sträckningar; en från Rovaniemi till Kirkenes och en längs finska västra gränsen från Kolari till Skibotten i Norge och möjligtvis vidare till Tromsø.

De finska, svenska och norska regeringarna har inte tagit officiell ställning till vilken plats de anser att vara den mest lämpliga för järnvägslinjen. Planläggningen och genomförandet blir naturligtvis bäst endast då när man tidigt vet alla parter inställning.

Det är självklart att så omfattande infrastrukturprojekt krävs då det finns betydande behov av transporter inom den privata sektorn. Sådant behov har i Finland till exempel gruvindustrin. Nu ser det även ut som att i Sverige planeras projekt som exempelvis gruvindustri i Lannavaara som, om det förverkligas, kunde utnyttja den nya järnvägslinjen.

Norska staten och norska företag kunde utnyttja den nya järnvägslinjen för transport av flytande naturgas (LNG) och lax och andra exportvaror. Vi ska inte heller glömma betydelsen för turismnäringen i den norra delen av våra tre länder. Därför det skulle vara viktigt att få veta hur de nordiska länderna prioriterar behovet av nya linjer.

Jag frågar därför Norges regering:

- Vilket av alternativen är av störst nytta och mest önskvärt för Norge, järnväg från Finland till Tromsø eller till Kirkenes? Har Norges regering vilja att satsa på en järnvägslinje som gemensamt nordisk projekt?

Jag frågar därför Sveriges regering:

- Hur ser Sveriges regering på det framtida behovet av transport vid och över gränsen mellan Finland och Sverige och har Sverige behov av sådan järnvägslinje? Har Sveriges regering vilja att satsa på en järnvägslinje som gemensamt nordisk projekt?

Nordiska rådet

E 4/2015

Ställd av:
Mikko Kärnä (Cent.)

Till:
Sveriges regering og Norges
regering

J.nr. 15-00157-2

Helsingfors, 13 augusti 2015

Mikko Kärnä (cent)