



E 33/2016

**Stillet af** Ineqi Kielsen (S), Irene Johansen (A), Karin Gaardsted (S), Knut Storberget (A), Suzanne Svensson (s)

**Til** de nordiske regeringer

Til de nordiske regeringer

### **Skriftligt spørgsmål om mikroplastudslip fra dækrester og maling**

I Finland og Sverige er rensningsanlæggene udrustet med mekaniske, kemiske og biologiske rensningssystemer, der betyder, at man tilbageholder en stor del af mikroplasten fra spildevand i anlæggene, så det ikke forurener hav- og vandmiljøet. I Danmark arbejder man med at forbedre filtreringsmetoderne i rensningsanlæggene. Det gør man, fordi mikroplast i spildevand fra husholdninger og industri forurener miljøet.

Imidlertid udgør mikroplast fra dækrester hele 53,6 % af mikroplastforureningen ifølge den norske rapport «Sources of microplastic-pollution to the marine environment» fra 2015 udført af Mepex Consult AS for Miljødirektoratet. Ud af i alt 4500 tons mikroplast fra dækfragmenter udledes anslået 2250 tons i havene og er dermed den største mikroplastforureningskilde.

Det må antages, at en stor del af mikroplasten fra dækfragmenterne udledes til hav- og vandmiljø med overfladevandet/regnvandet fra vejbaner i byområder, der ikke renses. Det er tilfældet i Danmark, hvor man de fleste steder har separatkloakeret, dvs. adskilt husholdnings- og industrispildevand fra regnvand/overfladevand. Det betyder, at spildevand renses i rensningsanlæg, mens regnvand/overflade med potentielle dækrester og dermed store mængder mikroplast udledes direkte i vand- og havmiljø.

Den næststørste mikroplastforureningskilde er maling og vedligehold af skibe og fritidsbåde, som står for omtrent 650 ton af udslippet i havet. Maling og vedligehold af bygninger er også en betydelig kilde med 310 ton mikroplast – begge jævnfør ovennævnte norske undersøgelse.

Politikere i hele Europa og Norden – os selv inklusive – arbejder i øjeblikket med, hvordan man kan begrænse forureningen fra mikroplast. Derfor er vi interesserede i, hvordan man kan begrænse de store udslip af mikroplast fra dæk, maling og vedligehold af skibe og bygninger. Det kan ske både hos producenterne og via effektive rensningsanlæg.

Derfor finder vi det relevant at stille følgende spørgsmål til de nordiske regeringer:

- Hvordan arbejder de nordiske regeringer med at nedbringe udslippet af mikroplast fra dæk og maling?



- Hvilken viden har regeringerne om, hvordan man allerede i første led vil kunne begrænse den forureningskilde, som mikroplast i dæk og maling udgør, dvs. hos producenterne?

København, 13. december 2016

*Ineqi Kielsen (S)*

*Irene Johansen (A)*

*Karin Gaardsted (S)*

*Knut Storberget (A)*

*Suzanne Svensson (S)*