



E 11/2018

**Stilt av** Utvalget for et bærekraftig Norden  
**Til** De nordiske regjeringene

Til De nordiske regjeringene

**Skriftlig spørsmål  
om omfanget av importert og eksportert avfall**

Behandlingen av avfall i Norden er regulert internasjonalt ved EU direktiver og en global avtale om farlig avfall. Det er dog ikke tale om detaljstyring og derfor operer landene med ulike systemer. I forhold til eksport skal avfall ifølge disse regler deles opp i to hovedkategorier; grønlister avfall som vurderes ikke ha negative miljøkonsekvenser under transport og farlig avfall (meddeles-pliktig) som man frykter vil kunne ha miljøkonsekvenser.

Nordisk råd har til behandling medlemsforslag (Genanvendelsesstrategi - (Medlemsforslag A 1758/holdbart) hvor det konstateres at en stor del af de nordiske landes avfall eksporteres til andre land. Når avfall eksporteres anses det som en resurs som skal gjenbrukes. Ifølge forslaget er det grunn til å frykte at stor del af det eksporterte avfall kan bli til et miljøproblem for de mottagende land. Denne uheldige situasjonen beskrives også i en nylig rapport fra Nordisk ministerråd, *Shipments of greenlisted waste: a Nordic survey*. Rapporten inneholder anbefalinger om hvordan praksis kan forbedres.

Det fremgår også av rapporten som det henvises til ovenfor, at statistikk om eksport av avfall fra de nordiske land er mangelfull.



Nordisk råds utvalg for et holdbart Norden ønsker i forbindelse med behandlingen a medlemsforslag A1758/holdbar, overblikk over utviklingen av eksport og import av både grønnlistet og farlig avfall, og stiller derfor følgende spørsmål til regjeringene i henholdsvis Danmark, Finland, Island, Norge og Sverige:

1. Mengden av eksportert og importert avfall, både fra husholdninger og industri, fordelt som følger:
  - a) Totalt avfall i perioden 2010 til 2017 (tonn/år)
  - b) Total farlig avfall i perioden 2010 til 2017 (tonn/år)
  
  - c) Eksport av farlig avfall innen for EU/EØS i perioden 2010 til 2017 (tonn/år)
  - d) Eksport av farlig avfall uten for EU/EUS i perioden 2010 til 2017 (tonn/år)
  - e) Import av farlig avfall i perioden 2010 til 2017 (tonn/år)
  
  - f) Eksport av grønnlistet avfall i perioden 2010 til 2017 (tonn/år)
  - g) Import av grønnlistet avfall i perioden 2010 til 2017 (tonn/år)
2. Med henvisning til 1g), hva er hovedgrunnen til at grønnlistet avfall importeres til de nordiske land?
3. Med henvisning til 1f), hva motiverer eksport av grønnlistet avfall fra Norden?
4. Hva er omfanget og hovedgrunnen til transport av grønnlistet avfall mellom de nordiske land?
5. Hva er hovedgrunnen til eksport av farlig avfall?
6. Betrakter de nordiske land regjeringer den nåværende situasjon i forhold til import og eksport av avfall, grønnlistet som farlig avfall, som langsiktig holdbar løsning fra et miljøperspektiv?

København, 27. august 2018

*Lars Tysklind (L)*  
*Leder av utvalget*

*Karin Gaardsted (S)*  
*Nestleder av utvalget*