



**Elinkeinoministeriö**  
*Infrastrukturministeri*

Pohjoismaiden neuvosto  
Ved Stranden 18  
DK-1061 København K  
Tanska

**Vastaus Pohjoismaiden neuvoston kirjalliseen  
kysymykseen E 32/2013 Norjan ja Ruotsin hallituksille  
Osloon ja Tukholman välisestä luotijunayhteydestä**

---

**Ruotsin hallituksen vastaus**

Ruotsin valtiopäivät päätti joulukuussa 2012 hallituksen esityksen pohjalta varata liikennejärjestelmän kehittämiseen, käyttöön ja kunnossapitoon 552 miljardia kruunua vuosina 2014–2025. Hallitus antoi samalla Ruotsin liikennevirastolle tehtäväksi laatia liikennejärjestelmän kehittämisen uuden kansallisen suunnitelman vuosiksi 2014–2025, jossa ehdotetaan konkreettisia toimenpiteitä. Hallitus ei ole antanut lausuntoa tai harkinnut toimia Tukholman ja Osloon väliselle rataosuudelle. Toimenpiteitä suoritetaan kuitenkin Mälärbanan-osuudella, joka on tärkeä osa näiden pääkaupunkien välistä yhteyttä. Liikennevirastolla on vastuu selvittää uusien rataosuuksien laatu myös nopeudet huomioon ottaen. Hallitus ottaa kantaa liikenneviraston kokonaisehdotukseen keväällä 2014.

**Norjan hallituksen vastaus**

Kysymystä suurnopeusradasta käsitellään hallituksen esityksessä kansalliseksi liikennesuunnitelmaksi 2014–2023 (ks. selonteko suurkäräjille 26, 2012–2013), joka esiteltiin suurkäräjille 12. huhtikuuta 2013. Valmistellessaan liikennesuunnitelmaa rautatievirasto laati erityisen suurnopeusratoja koskevan selvityksen, jossa arvioitiin kuutta mahdollista liikennekäytävää Osloon ja Tukholman välinen yhteys mukaan lukien.

Suurkaupunkialueiden liikennehaasteiden, kuten Osloon InterCity-osuuksien, valossa hallitus ei esitä suurnopeusratojen rakentamista Norjaan tulevalle suunnitelmakaudella. Suurnopeusyhteyksien markkinoiden arvioidaan toistaiseksi olevan liian pienet kattamaan suuria investointeja. Euroopassa luotijunayhteyksille on noin 2–3

kertaa suuremmat markkinat kuin mitä selvityksessä arvioidaan kyseessä olevien käytävien osalta. Lisäksi on epävarmaa, kuinka paljon suurnopeusradat auttaisivat vähentämään päästöjä, ajatellen etenkin rakennusvaiheen päästöjen suurta määrää.

Hallituksen esitystä kansalliseksi liikennesuunnitelmaksi 2014–2023 käsitellään suurkäräjillä 18. kesäkuuta 2013.

Catharina Elmsäter-Svärd