



Näringsdepartementet  
Infrastrukturministern

Nordiska rådet  
Ved Stranden 18  
1061 København K  
Danmark

## Svar på skriftlig fråga från Nordiska rådet om konsekvenser för utländska färjor vid användande av det Norska Internationella Fartygsregistret (NIS)

Irene Johansen (A) har ställt en skriftlig fråga till den danska, finska och svenska regeringen om vilka konsekvenser det norska förslaget, om att ändra fartområdesbegränsningen för det Norska Internationella Fartygsregistret (NIS), kan få för nordiska arbetstagare och om ministrarna har diskuterat detta med det norska statsrådet.

Norges regering bereder för tillfället ett förslag om att möjliggöra för vissa passagerarfartyg (färjor) att registrera dessa fartyg i NIS istället för det norska nationella fartygsregistret. Den norska regeringen motiverar förslaget för att förhindra utflaggning eller möjliggöra inflaggning för dessa färjor och göra norska flaggan till ett attraktivt och kostnadseffektivt alternativ på en konkurrensutsatt marknad. Förslaget är utformat så att färjor som på fasta rutter gör resor över 175 nautiska mil mellan en norsk hamn och en utländsk hamn och där det erbjuds övernattning, har möjlighet att registrera färjan i NIS. Detta medför i praktiken att utifrån dagens färjelinjer är det färjetrafiken mellan Oslo-Kiel samt Stavanger-Hirtshals som ges möjlighet att registrera i NIS. Begränsningarna på resans avstånd samt övernattning ombord motiveras med att dessa rutter är särskilt arbetsintensiva och mer konkurrensutsatta av kryssningsturism.

I dag bedrivs inte någon färjetrafik mellan Norge och Sverige som överstiger 175 nm så förslaget bedöms inte få någon påverkan på färjetrafiken på Sverige. Dock kan förslaget få påverkan på svenska och nordiska arbetstagare och deras arbetsvillkor som jobbar ombord på färjor som kan komma omfattas av förslaget. Enligt uppgift från svenska fackförbund

arbetar ca 700 personer på färjor som kan omfattas av förslaget varav ca 25 % är svenskar. Att registrera ett fartyg i NIS, till skillnad mot det nationella registret, kan påverka personalen ombord och deras arbetsvillkor. En djupare analys krävs för att mer detaljerat beskriva konsekvenserna. På längre sikt skulle denna ändring även kunna påverka konkurrenssituationen för befintliga och kommande färjerutter eller andra trafikupplägg beroende på vilka kostnadsmissiga fördelar som kan uppstå.

En prioriterad fråga för den svenska regeringen är att jobba för schysta arbetsvillkor och en sund konkurrens inom transportsektorn. Detta för att säkra en god arbetsmiljö, hög säkerhet, hållbar utveckling och en långsiktigt robust tillväxt.

Jag har inte diskuterat just denna fråga med min kollega i Norge, Näringsminister Monica Maeland.



Anna Johansson

2.5.2017

Nordiska rådet

## **Skriftligt spørsmål E 11/2017 av Irene Johansen (A)**

om konsekvenser för utenlands-ferger ved anvendelse av det Norske internasjonale skipsregister (NIS):

### **Finlands svar**

Norska regeringen har lagt fram ett förslag om att de trafikområdesbegränsningar som fastställs i det norska internationella skeppsregistret (NIS) ändras så att registret också kan innehålla sådana fartyg med utländsk flagg vars trafikområde omfattar hamnar i Norge och hamnar som finns på ett avstånd på minst 175 sjömil från den senast besökta hamnen i Norge.

Detta gäller bland annat företaget DFDS fartyg som trafikerar mellan Oslo och Köpenhamn. De internationella villkoren kan tillämpas på besättningen på fartyg som har registrerats i NIS, vilket inte nu är möjligt på de skandinaviska fartygsrutterna.

**Vilka konsekvenser kan Norges förslag få för nordiska arbetstagare och har ministrarna diskuterat om frågan med den norska ministern?**

Norge har berett ett förslag till ändring av trafikområdesbegränsningarna för passagerarfartyg i NIS. Förslaget var ute på samråd i början av 2017. Enligt förslaget ska trafikområdebegränsningarna i NIS lindras för passagerarfartyg som regelbundet trafikerar mellan hamnar i Norge och i andra stater. Dessutom ska det kunna vara möjligt att i registret införa sådana passagerarfartyg i ovan nämnda trafik vars rutt är minst 175 sjömil lång och omfattar övernattning på fartyget.

För närvarande saknas regelbunden passagerarfartygstrafik från Finland till Norge. Därför bedöms förslaget, om det införs, inte få några nämnvärda konsekvenser för vare sig finska sjöfarare eller deras arbetsvillkor. Däremot kan förslaget få konsekvenser för sjöfarare och deras arbetsvillkor när det gäller sådana regelbundna rutter som uppfyller förutsättningarna enligt förslaget. Frågan har inte lyfts fram i de diskussioner som jag har fört med min kollega, minister Monica Maeland.

Anne Berner  
kommunikationsminister

Til Nordisk Råd

Nordisk Råd har spurgt om mulige konsekvenser for passagerskibe i fast rute mellem dansk og udenlandsk havn ved en eventuel udvidelse af Norsk Internationalt Skibsregister (NIS) med visse typer af passagerskibe, der sejler mellem norske og internationale (fx danske) havne.

Det er Danmarks forståelse, at registrering i NIS giver mulighed for at beskæftige udenlandsk arbejdskraft på andre overenskomster end norske, ligesom det er tilfældet med det danske DIS-register. I Danmark er den type passagerskibe, som omtales i den norske regerings forslag om udvidelse af NIS-registeret, dog omfattet af den særlige ”færge-DIS”, som stadig giver mulighed for lavere lønomkostninger via DIS-skatteordningen, men hvor tredjelandes statsborgere ansættes på danske overenskomster. Denne ordning blev etableret efter et fælles ønske fra søfartserhvervets parter og har nu eksisteret i mere end 15 år.

Søfartsstyrelsen i Danmark har oplyst, at danskflagede passagerskibe på ruter som København-Oslo, Hirtshals-Bergen og Hirtshals-Stavanger formentligt vil kunne omfattes af NIS, hvis forslaget gennemføres i den fremlagte form med afgrænsning til skibe på ruter, hvor der er mindst 175 sømil mellem norsk og udenlandsk havn.

Da der fortsat ikke er klarhed over den endelige ordning i Norge, herunder om den kan godkendes af EFTA Surveillance Authority, kan det norske forslags konsekvenser for Danmark og danske arbejdspladser ikke vurderes fuldt ud.

En udvidelse af NIS vil dog kunne medføre, at dette register bliver mere attraktivt set i forhold til sammenlignelige registre som fx DIS. NIS vil derved kunne komme til at udgøre et alternativ til DIS for de berørte passagerskibe. Dermed er der risiko for udflagning af danske skibe til NIS, hvilket vil kunne have negative konsekvenser for danske og nordiske arbejdspladser. Hvorvidt det vil være attraktivt at omflage passagerskibe registreret i DIS til Norge beror på rederiernes vurderinger af, hvilket register der er mest attraktivt.

Den danske søfartsstyrelse er i kontakt med de norske myndigheder, som har oplyst, at den norske regering i perioden 18. januar - 3. marts 2017 har haft forslaget til udvidelse af NIS i offentlig høring. Per medio juni 2017 vurderer den norske regering fortsat sagen i lyset af de modtagne hørings-

svar, og der er således endnu ikke truffet nogen beslutning om forslaget videre gang. Endvidere er den norske regering i den norske presse citeret for, at man er opmærksom på potentielle negative, utilsigtede konsekvenser ved forslaget, herunder for nordiske arbejdstagere.

Til trods for at konsekvenserne for Danmark endnu ikke kan kortlægges fuldt ud, er jeg meget opmærksom på risikoen for, at danske og nordiske arbejdspladser kan blive berørt. Jeg har på den baggrund taget kontakt til min norske kollega om sagen.

Med venlig hilsen



Brian Mikkelsen