



## A 1561/näring

Tekijä(t):  
Anders Karlsson (S), Bendiks  
H. Arnesen (A), Maarit Feldt-  
Ranta (sd),  
Karin Gaardsted (S), Helgi  
Hjörvar (A), Karin Åström (S)

Käsittelijä:  
Elinkeinovaliokunta

Dnro 12-00161-1

## Jäsen ehdotus pohjoismaisesta infrastruktuuriyhteistyöstä

Kehityksessä kohti edistyksellistä, osaamiselle perustuvaa taloutta infrastruktuuriin tehtävistä sijoituksista tulee entistä tärkeämpi kilpailutekijä. Alueellisten työmarkkinoiden edellytykset määräävät yhä enenevässä määrin pitkän aikavälin talouskasvua. Tiiviimpi pohjoismainen yhteistyö infrastruktuurikysymyksissä on tärkeä osa tätä kehitystä.

EU:ssa on käynnissä vihreiden tavaraliikennekäytävien eurooppalaisen verkoston kehittäminen tavoitteena tehokas ja kestävä tavaraliikenne. EU-komissio on hiljattain tehnyt uuden ehdotuksen Euroopan laajuisesta liikenneverkosta (TEN-T) tarkoituksena luoda pohja tehokkaalle logistiikalle ja toimivammille liikenneyhteyksille Euroopassa. EU:ssa tehdään siis mitävää työtä jäsenmaiden infrastruktuurin yhdistämiseksi ja resurssien yhteen kokoamiseksi tärkeiden reittien ja liikennekäytävien osalta.

Pohjoismaat jakavat sen haittapuolen, että välimatkat Keski-Euroopan tiheästi asuttuihin osiin ovat pitkiä, mikä näkyy kalliina hintoina niin yrityskuljetuksissa kuin yksityishenkilöiden matkoissa. Toimiva infrastruktuuri, joka tukee ihmisten ja tavarakuljetusten liikkuvuutta Pohjoismaiden ja Euroopan välillä, kompensoi välimatkojen haittoja. Sijoitukset infrastruktuuriin ovat kuitenkin kalliita suhteellisen harvaan asutetuissa Pohjoismaissa.

Pohjoismaita yhdistävä infrastruktuuri edesauttaa myös muun muassa työmarkkinoiden yhdistymistä, mikä puolestaan luo kasvua ja hyvinvointia parantamalla yksityishenkilöiden ja yritysten mahdollisuuksia Juutinrauman alueella ja muualla Pohjoismaissa. Juutinrauman silta on havainnollistava esimerkki rajat ylittävien panostusten myönteistä vaikutuksista. Työmatkaliikenne Kööpenhaminan ja Malmön välillä on moninkertaistunut siltayhteyden avauduttua. Sillan yli pendelöiviä on nykyisellään noin 20 000 henkilöä viitenä päivänä viikossa. Siltaa edeltävänä aikana vastaava luku oli 3 000. Siltaa hallinnoivan konsortion analyysit osoittavat, että pendelöinti on kymmenessä vuodessa tuonut Tanskalle 39 miljardia kruunua, kun taas Ruotsi on säästänyt miljardeja kruunuja työttömyyskorva-

uksissa, kun ihmiset ovat saaneet työtä ja arvokasta työkokemusta Tanskasta.

Pyrittäessä täystyöllisyyteen on tärkeää ehkäistä Pohjoismaiden välisiä rajaesteitä. Entistä yhtenäisemmällä Juutinrauman alueella on mahdollisuus luoda työpaikkoja salmen molemmilla puolella ja siten tuoda Pohjoismaille lisää verotuloja ja toisaalta myös antaa potkua alueen kuntien kasvulle. Kiinteä yhteys Helsingborgin ja Helsingørin välillä helpottaisi työmatkaliikennettä ja antaisi siten Juutinrauman alueelle sekä muille Pohjoismaiden alueille hyvät edellytykset selviytyä yhä globaalimman maailman kilpailussa. Globalisaatio asettaa Pohjoismaiden kaltaisille alueille vaatimuksen valmistautua tulevaisuuteen hyvin. Kiinteä yhteys yhdistäisi työmarkkina-alueita ja lisäisi työllisyyttä, mikä puolestaan nostaisi osaamisen tasoa alueella, ja se olisi hyödyksi koko Pohjolalle. Entistä yhtenäisemmät työmarkkinat antavat Pohjoismaille kilpailuedun suhteessa muihin alueisiin ja korostavat pohjoismaisen infrastruktuuriyhteistyön tarvetta.

Nyt keskustellaan kiinteän yhteyden tarpeesta Juutinrauman pohjoisosissa Helsingborgin ja Helsingørin välillä. Silta nähdään välttämättömänä panostuksena kapasiteetin vahvistamiseksi tulevaisuutta ajatellen Fehmarnsalmen siltayhteyden valmistuessa vuonna 2020. Silta on osa laajempaa liikennekäytävää Euroopan toiseksi suurimman sataman Hampurin sekä Oslon, Göteborgin ja Tukholman välillä. Reitti on *TEN Connect* -nimisen EU-hankkeen puitteissa nimetty yhdeksi kymmenestä suurimmista EU:n liikennekäytävästä.

Fehmarnsalmen yhteyden valmistuttua maatie- ja rautatiekuljetukset asettavat Juutinrauman alueen entistä kovemman rasituksen alle. Erityisesti Juutinrauman siltaan kohdistuu entistä kovempi paine. Lisääntyvät vaatimukset kuljetusten suorittamiseksi tulevaisuudessa rautateitse tulevat johtamaan Juutinrauman sillan kapasiteetin täyttymiseen, mikä taas lisää Helsingborgin ja Helsingørin välisen uuden kiinteän yhteyden tärkeyttä. Kiinteä yhteys vahvistaisi Juutinrauman alueen kuljetuskapasiteettia ja antaisi paremmat mahdollisuudet yhä sujuvammalle tavaraliikenteelle. Tämä taas mahdollistaisi teollisuuden erikoistumisen, joka toimisi globalisaatiossa kilpailuetuna. Uusi yhteys vähentäisi myös salmen ylittävän matkustaja- ja tavaraliikenteen haavoittuvuutta.

Infrastruktuurin kehittäminen myös Pohjoismaiden pohjoisosissa osissa on erittäin tärkeää. Kolarin kaivostoiminta tarvitsee tehokkaita kuljetusreittejä kasvaakseen ja luodakseen työmahdollisuuksia. Liikenneyhteys Kolarista Pohjois-Norjan jäättömiin satamiin avaa mahdollisuuksia viennin lisäämiseen. Kaivosalalla on suuret kasvumahdollisuudet. Esimerkiksi Skibotniin tai Tromssaan voitaisiin kuljettaa malmia, mikä todennäköisesti loisi lisää työpaikkoja. Kapasiteettia on lisättävä myös Ruotsin Kiirunan ja Norjan Narvikin yhdistävällä Ofofbanen-radalla, jotta kyettäisiin vastaamaan sekä rautamalmin kuljetuksen että lisääntyvän matkailun tarpeisiin.

Globaali kauppa muodostaa yhä suuremman osan kaikkien maiden bruttokansantuotteesta. Hyvin suuri osa tavarankuljetuksista ylittää nykyään maiden rajat ja tapahtuu Pohjoismaiden ja ympäröivän maailman välillä teitse, rautateitse tai meritse. Sijoittaminen kestävämpiin kuljetusratkaisuihin tähtäävään infrastruktuuriin, jossa tavarankuljetukset suoritetaan rautateitse tieliikenteen sijaan, edellyttää rajat ylittävää näkökulmaa ja tiiviimpää pohjoismaista yhteistyötä. Samaan tapaan kuin EU:ssa on määritelty Euroopan infrastruktuuriverkoston ydinlinjaukset, meidän pitäisi Pohjoismaissa sopia tärkeimmistä yhteisistä reiteistä ja rajat ylittävistä panostuksista.

Pohjoismaiden neuvosto

#### **A 1561/näring**

Tekijä(t):  
Anders Karlsson (S), Bendiks H. Arnesen (A), Maarit Feldt-Ranta (sd),  
Karin Gaardsted (S), Helgi Hjörvar (A), Karin Åström (S)

Käsittelijä:  
Elinkeinovaliokunta

Dnro 12-00161-1

Pohjoismaiden neuvosto

Pohjoismaiden neuvosto

#### **A 1561/näring**

Tekijä(t):  
Anders Karlsson (S), Bendiks H. Arnesen (A), Maarit Feldt-Ranta (sd),  
Karin Gaardsted (S), Helgi Hjörvar (A), Karin Åström (S)

Käsittelijä:  
Elinkeinovaliokunta

Dnro 12-00161-1

Pohjoismaiden neuvosto

#### **A 1561/näring**

Tekijä(t):  
Anders Karlsson (S), Bendiks H. Arnesen (A), Maarit Feldt-Ranta (sd),  
Karin Gaardsted (S), Helgi Hjörvar (A), Karin Åström (S)

#### **A 1561/näring**

Käsittelijä:  
Elinkeinovaliokunta  
Tekijä(t):  
Anders Karlsson (S), Bendiks H. Arnesen (A), Maarit Feldt-

Edellä esitetyn perusteella ehdotamme, että

Pohjoismaiden neuvosto suosittaa Pohjoismaiden ministerineuvostolle,

*että* se laatii selvityksen ja vertailevan analyysin Pohjoismaiden infrastruktuurisuunnitelmista tarkoituksena tunnistaa keskeisiä maidenvälisiä kulkuyhteyksiä ja strategisia tulevaisuuden panostuksia ihmisten ja tavaroiden liikkuvuuden edistämiseksi Pohjoismaissa sekä Pohjoismaiden ja mantereen välillä.

Kööpenhaminassa 12. kesäkuuta 2012

*Anders Karlsson (S)*  
*Bendiks H. Arnesen (A)*  
*Helgi Hjörvar (A)*

*Karin Gaardsted (S)*  
*Karin Åström (S)*  
*Maarit Feldt-Ranta (sd.)*

Pohjoismaiden neuvosto

**A 1561/näring**

Tekijä(t):  
Anders Karlsson (S), Bendiks H. Arnesen (A), Maarit Feldt-Ranta (sd), Karin Gaardsted (S), Helgi Hjörvar (A), Karin Åström (S)

Käsittelijä:  
Elinkeinovaliokunta

Dnro 12-00161-1

Pohjoismaiden neuvosto

Pohjoismaiden neuvosto

**A 1561/näring**

Tekijä(t):  
Anders Karlsson (S), Bendiks H. Arnesen (A), Maarit Feldt-Ranta (sd), Karin Gaardsted (S), Helgi Hjörvar (A), Karin Åström (S)

Käsittelijä:  
Elinkeinovaliokunta

Dnro 12-00161-1

Pohjoismaiden neuvosto

**A 1561/näring**

Tekijä(t):  
Anders Karlsson (S), Bendiks H. Arnesen (A), Maarit Feldt-Ranta (sd), Karin Gaardsted (S), Helgi Hjörvar (A), Karin Åström (S)

**A 1561/näring**

Käsittelijä:  
Elinkeinovaliokunta

Tekijä(t):  
Anders Karlsson (S), Bendiks H. Arnesen (A), Maarit Feldt-