

28.01.2016

Nordiska rådet
Näringsutskottet

Rek. *37/2013 D2015
Tidligere nummer: A 1593/miljø
Behandles i: Miljø- og Naturresurseudvalget
J.nr. Fel! Okänt namn på dokumentegenskap.

Rekommendation 37/2013 D2015: Samordning och genomförande av planer för att stärka och utvidga järnvägskapaciteten i de nordliga områdena

Rekommendationen lyder:

Nordisk råd rekommanderer regjeringene i Finland, Norge og Sverige at de samordner og prioriterer gjennomføringen av planer om å styrke og utvide jernbanekapasiteten i de nordlige områder, samt forbindelse til havner i Norden utenfor SECA-området, som til eksempel Narvik og Trondheim.

Regeringarna i Finland, Norge och Sverige

Regeringarna i Finland, Norge och Sverige fäster stor uppmärksamhet vid genomförandet av planer för att stärka och utvidga järnvägskapaciteten i de nordliga områdena.

Vi anser att det är viktigt att utvecklingen av trafiknätet granskas i nära samarbete mellan de nordiska länderna.

Det finns redan i dag flera forum för samarbetet kring transporter och transportinfrastruktur i de nordliga områdena, såsom till exempel Barentsrådet och Nordliga dimensionen. Det nordiska samarbetet är viktigt och det bör vidareutvecklas, samtidigt är det också viktigt att vi använder våra knappa resurser effektivt.

JBTP (Joint Barents Transport Plan) och the Barents Cross-Border Road Corridors report inom BEATA:s styrgrupp är bra exempel på underlag för samarbetet mellan de nordiska ländernas myndigheterna. Samarbetet pågår dels i gemensamma forum, dels bilateralt där så är lämpligt.

Därför är det bäst att arbetet fortsätter inom befintliga forum.

Sålunda rekommenderar vi insatser för att påverka arbetet i dessa forum och att på detta sätt aktivt och målmedvetet delta i beredningen av transportfrågor. Det är också viktigt att utveckla nya innovativa finansieringsmodeller i framtiden för nya infrastrukturprojekt.

Vi vill även hänvisa till svaret till rekommendation 27/2012 "Tiltak for å styrke nordisk transportsamarbeid om infrastruktur og miljø" riktat till alla nordiska regeringar som tangerar denna sak.

Den finska, norska och svenska regeringen anser att rekommendationen anser för uppfylld.