



31 01.2018

Nordiska rådet

Skriftlig fråga E22/2017 av Ingalill Olsen (A): Förlängningen av järnvägen från Rovaniemi till Kirkenes i Norge

Som medlem i Nordisk Råd och stortingsrepresentant för Finnmark har jeg med stor interesse registrert finske myndigheters engasjement knyttet til forlengelse av jernbanen fra Rovaniemi til Kirkenes i Norge.

Prosjektet vil gi Nordkalotten store og nye muligheter både med hensyn til turisme, næringsutvikling og samkvem på tvers av grensene i nord.

Jeg tillater meg å stille følgende spørsmål:

Har staten Finland et tidsperspektiv på realisering av jernbanen mellom Rovaniemi og Kirkenes, og er det etablert en dialog mellom Finland og Norges

Finska regeringens svar på en skriftlig fråga om förlängningen av järnvägen från Rovaniemi till Kirkenes och om samarbetet mellan myndigheterna i Finland och Norge:

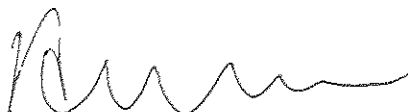
Betydelsen av den arktiska regionen växer hela tiden såväl ur de nordiska ländernas som ur EU:s synvinkel. Detta ger ekonomisk stabilitet och skapar ett ekosystem för näringslivet i norr med tanke på turismen, gruv- och utvinningsindustrin, den kommande användningen av Nordostpassagen, olje- och gasleveranserna, fiskerinäringen och skogssektorn. Med anledning av detta bad kommunikationsministeriet sommaren 2017 Trafikverket, som sorterar under ministeriet, att göra en förstudie om den så kallade Ishavsbanan.

Syftet med studien är att kartlägga olika alternativ för en eventuell banförbindelse som forenar järnvägsinfrastrukturen i Finland med en hamn vid Ishavet. I studien granskas flera alternativa banlinjer av vilka förbindelsen mellan Rovaniemi och Kirkenes är en.

I studien klargörs den potentiella efterfrågan på banan, användarnas behov, en tänkbar affärsmodell samt kostnaderna för och bieffekterna av de olika banlinjerna. Utredningen förväntas vara klar senast den 28 februari 2018.

Det behövs internationellt samarbete för utredningen och därför har kommunikationsministeriet bitt Trafikverket genomföra studien i samarbete med den norska järnvägsmyndigheten (The Norwegian Railway Directorate / Jernbanedirektoratet).

Utredningen är en forstudie och i detta sammanhang fattas inga beslut om valet av banlinje, den faktiska planeringen av banan, uppföljningsstudier eller några andra åtgärder. Till följd av detta är det i detta skede inte möjligt att ge en uppskattning av tidsplanen för byggandet av banförbindelsen. Beslut om kommande åtgärder i fråga om banförbindelsen eller fortsatta studier fattas tidigast när den nu pågående förstudien har blivit klar.



Anne Berner
kommunikationsminister