



Kirjallinen kysymys E24/2013 – Pohjoismaiden liikenneinfrastruktuurin kehittäminen

Liikenne sekä liikenteen energiakysymykset, on tärkeä osa-alue pyrkimyksessä kohti ympäristömyönteistä ja kestävää Pohjolaa. Liikennesektori on fossiilisten polttoaineiden suurin kuluttaja Pohjoismaissa, ja yli kolmasosa hiilidioksidipäästöistä on peräisin liikenteestä. Samasta syystä pohjoismaiset energiaministerit ovat vakaasti päättäneet pyrkiä edistämään ympäristöä säästäviä ratkaisuja tällä alalla.

6. kesäkuuta 2013
13-00626-3

Maa- ja meriliikenteen infrastruktuurin kehittämisen osalta Pohjoismaiden hallitukset ovat laatineet vastauksen suositukseen 27/2012 pohjoismaisen liikennealan yhteistyön vahvistamistoimista infrastruktuurin ja ympäristön aloilla. Voidaan todeta, että nykyinen pohjoismainen yhteistyö alalla on laajaa. Virallisesti yhteistyötä tehdään erilaisten verkostojen, kuten Pohjoisen ulottuvuuden liikenne- ja logistiikkakumppanuuden (NDPTL) ja Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T), kautta. Epämuodollisempaa yhteistyötä tehdään säännöllisesti kokemuksia ja tietoja vaihtavien pohjoismaisten liikenneministereiden välillä sekä muilla foorumeilla, kuten Pohjoismaiden ja Baltian maiden (NB8) välisissä keskusteluissa.

Pohjoismainen energiantutkimus (NEF) on Pohjoismaiden ministerineuvoston alainen laitos. Nyt toteutettavassa Sustainable Energy Systems 2050 - tutkimusohjelmassa etsitään integroituja ratkaisuja kestäväälle energialle, hiilipäästöttömälle liikenteelle sekä energiaverkolle ja -markkinoille. Kauden 2015–2018 työn valmistelut on käynnistetty.

Lisäksi vastauksesta suositukseen 40/2012 pohjoismaisesta liikennealan tutkimuksesta ja innovoinnista käy ilmi, että energiasektorin Energia ja liikenne -globalisaatioaloite on jo suuri panostus alalla tavoitteena tehdä Pohjoismaista kestävien liikenneratkaisuiden kehittämisen, testauksen ja käytön johtava alue Euroopassa.

Anna-Karin Hatt
IT- ja energiainisteri, Ruotsi