



SKRIFTLIG FRÅGA



norden

Nordiska rådet

E 13/2015

Ställd av:
Arja Juvonen (saf)

Till:
De nordiske landes regeringer

J.nr. 15-00264-1

Till De nordiske landes regeringer

Skriftlig fråga om elbilar

Vid tal om elbilar menas ackumulatorelbilar, vilkas elenergi som behövs vid körning är lagrad i ackumulationer som finns i bilen. Elmotor är energieffektiv, tystlåten och enkel, den producerar inga avgaser eller koldioxinutsläpp och dess energi kan produceras med förnyade energikällor. Med elbilar kan man påverka hälsobringande till den försämrade luftkvaliteten i stora städer och i allmänhet minska jordens klimatuppvärmning som delvis beror på trafikutsläpp. Av miljöskäl är det fullt grundat att gynna elbilar. Vid sidan av elbilar som miljövänligt anses sk. hybridbil med två olika energikällor.

Till målen i EU:s en trafik hör uppbyggnad av elbilarnas infrastruktur. Kommissionens direktivförslag innehåller uppdrag att bygga elbilarnas laddningsnät land för land. Med trafikpolitik som stöder elektriska lösningar kan trafikutsläpp minskas och förbättra städernas luftkvalitet genom förminskning av småpartiklar.

I Finland ska elbilarnas ökning främjas i de kommande åren bl.a. genom att utveckla fördelningsnät, att påverka EU:s fordonslagstiftning, att utveckla info-rådgivning och vid behov genom att utveckla ekonomisk rådgivning. Målet är att andelen elbilarnas och andra alternativa energikällor av alla nya försäljbara personbilar vore 50 % år 2020 och 100 % år 2030. På grund av ovanstående vill jag ställa följande frågor till de nordiska regeringarna:

- På vilket sätt ska elbilar eller bilkörning vars energikraft är el främjas i de Nordiska länderna?
- Hurdana åtgärder har tagits i bruk eller planeras för ökandet av hybridbilkörning i vägtrafiken?
- När uppnås de av EU direktiv satta målen om laddningspunktnätverk?

Helsingfors den 26 oktober, 2015

Arja Juvonen (saf)