



E 8/2018

Stilt av Ruth Mari Grung (A)
Til Regjeringene i Danmark, Finland og Sverige

Til Regjeringene i Danmark, Finland og Sverige

**Skriftlig spørsmål
om konsekvenser for utenlands-ferger ved anvendelse av det Norske
internasjonale skipsregister (NIS)**

Den norske regjering vil nå endre fartsområdebegrensningene for det Norske internasjonale skipsregister (NIS), slik at registeret også kan benyttes av utenlands ferger som går mellom norske havner og havner mer enn 300 nautiske mil fra sist anløpte norske havn.

Med dagens rutemønster gjelder dette Color Lines rute Oslo-Kiel, men det endrer også konkurransebetingelsene i nordisk sjøfart, og vi frykter at dette skaper et kapp-løp mot bunnen. Ferger registrert i NIS åpner for bruk av mannskap på internasjonale vilkår, i motsetning til dagens situasjon på de skandinaviske fergeruter.

- Hvilke konsekvenser kan det norske forslaget få for nordiske arbeidstakere, og har ministrene diskutert dette med den norske statsråden?

Oslo, den 5. Marts 2018

Ruth Mari Grung (A)