



SKRIFTLIG SPØRSMÅL



norden

Nordisk Råd

E 29/2016

Stilt av:
Jan Lindholm (MP)

Til:
De nordiske regjeringene

J.nr. 16-00331-1

Til De nordiske regjeringene

Skriftlig spørsmål om sjøfartssikkerheten i arktiske havområder

Sjøfartsikkerhet i de arktiske havområder har vært på Nordisk råds dagsorden over lang tid. Rådet har vedtatt flere rekommandasjoner herom i de foregående år. Rådet anerkjenner at det internasjonale samfunn har gjennomført flere tiltak for å redusere risikoen for ulykker og forurensing av det arktiske miljø, bl.a. ved å vedta en *Polar Code* og ved å inngå avtaler innenfor Arktisk råd.

Videre har Rådet med tilfredshet notert at de nordiske land har vært pådrivere i arbeidet med å utvikle en mer sikker skipsfart i de arktiske områder. Men en hel del gjenstår å gjøre. Det er tale om et meget sårbart område, og skipstrafikken ventes å øke i fremtiden. På Nordisk råds sesjon i København den 3. november 2016 ble det lagt fram en redegjørelse om de innsatser som Nordisk ministerråd er involvert i på dette området. Dessverre manglede tilsvarende redegjørelse om hva de enkelte nordiske land har gjort. Derfor stiller jeg følgende spørsmål:

- Hva har de nordiske lands regjeringer foretatt seg de seneste fem år for å redusere risikoen for ulykker i arktisk sjøfart og for å begrense miljøskadelige effekter av ulykker i skipsfarten?
- Mener regjeringene at det er behov for ytterligere innsats, og i så fall hva?

17. november 2016

Jan Lindholm (MP)