

Rek. 5/2015/tillväxt D 2016

Tidigare nummer A 1639/näring
Behandlas i Utskottet för tillväxt och utveckling i Norden

Utskottet för tillväxt och utveckling i Nordens betänkande över politisk dialog om Rek. 5/2015

Gränskryssande järnvägsförbindelser för tillväxt och bättre klimat

Förslag

Utskottet för tillväxt och utveckling i Norden föreslår att

Nordiska rådet efter avslutat politisk dialog anser Rek. 5/2015 som *slutbehandlad*

Bakgrund

Rekommendationen har följande formulering:

Nordiska rådet rekommenderar de norska, svenska och danska regeringarna

att fortast möjligt nedsätta en arbetsgrupp för att närmare belysa de samhällsekonomiska fördelarna av och förutsättningarna för att bygga en höghastighetsjärnväg på sträckan Oslo-Göteborg-Köpenhamn. I uppdraget bör ingå olika modeller för finansieringen av en sådan utbyggnad, samt en tentativ tidplan för dess realiserande

att de tre regeringarna, efter genomförd analys, återkopplar till Nordiska rådet med en specifikation av vilka villkor som måste vara uppfyllda för att respektive regering ska vara villiga att igångsätta en reell förhandling om en gemensam utbyggnad av höghastighetståg på sitt territorium

Politisk dialog

Frågan om en utbyggnad av tågförbindelsen mellan Oslo-Göteborg-Köpenhamn, togs upp på mötet den 9 november 2016, mellan representanter från Nordiska rådet och de nordiska ländernas transportministrar eller dessas ersättare. För Sveriges och Norges del är det tydligt att regeringarna prioriterar andra (inrikes) sträckningar. För Sveriges del höghastighetståg mellan Stockholm och Göteborg, respektive Malmö. För Norges del utbyggnaden av tåginfrastrukturen på Östlandet, in mot Oslo, och för Danmarks del mellan Köpenhamn och Ringsted. Samtidigt medgav regeringarna att länderna måste bli bättre på att samarbeta mer kring konkreta sträckningar, och att det var ett faktum att i synnerhet kopplingen mellan Norge och Göteborgs hamn var central. Sverige kommer också under de närmaste åren att satsa stora resurser på underhåll av befintlig transportinfrastruktur.



Att tillsätta en särskild arbetsgrupp för att se på den samhällsekonomiska nyttan av att bygga ut sträckan Oslo-Köpenhamn med höghastighetståg, togs inte upp specifikt på mötet, men har tidigare avisats i meddelande över rekommendationen.

Utskottets synpunkter/konklusion

Det förefaller som om näringslivets- och de gränsregionala aktörernas fokus har förflyttats från tanken om höghastighetståg mellan Oslo och Köpenhamn, till framför allt utbyggt dubbelspår mellan Oslo och Göteborg. Man har sannolikt funnit att denna ambitionsnivå är mer gångbar i detta skede. Det är också på denna sträcka som tågspåren är mest eftersatta idag.

Frågan om utbyggnaden av tågtrafiken på sträckan Oslo-Göteborg (-Köpenhamn) är fortsatt lika aktuell, och Nordiska rådet bör, tillsammans med näringslivets- och de regionala aktörerna, fortsätta att arbeta för att sträckan prioriteras nationellt.

Oslo, 25 januari 2017

Arto Pirttilahti (cent)

Cecilie Tenfjord-Toftby (M)

Gunvor Eldegard (A)

Håkan Svenneling (V)

Henrik Brodersen (DF)

Jaana Laitinen-Pesola (saml)

Katri Kulmuni (cent)

Lena Asplund (M)

Mikael Staffas (Lib)

Mikkel Dencker (DF)

Orla Hav (S)

Per Olaf Lundteigen (Sp)

Pyry Niemi (S), Formand

Ruth Mari Grung (A)

Torgeir Knag Fylkesnes (SV)

Ville Skinnari (sd)