



**E 18/2013**

Tekijä(t):  
Simo Rundgren (kesk.)

Vastaanottaja(t):  
Ruotsin hallitus

Dnro

Ruotsin hallitukselle

## **Kirjallinen kysymys Svappavaaran ja Pajalan välisestä rautatiestä kaivosteollisuuden kehityksen yhteydessä**

Kaivosteollisuus on kasvava elinkeino Pohjoismaissa. Sitä tarvitaan, mutta on tärkeää, ettei sitä harjoiteta luonnon, paikallisväestön, muiden elinkeinojen tai kaivostyöntekijöiden terveyden kustannuksella. Keskiryhmä on ehdottanut, että kestävä kaivosteollisuuden pohjoismainen malli muodostaisi ytimen myös eurooppalaisille kaivosteollisuuden normeille, jotka ovat valmisteilla EU-komissiossa. Pidämme Pohjoismaiden ministerineuvoston puheenjohtajamaana toimivan Ruotsin ajamaa NordMin-hanketta tervetulleena.

Kaivosteollisuuden tulee olla sekä sosiaalisesti että ekologisesti kestävä, mutta samanaikaisesti se edellyttää muun muassa logistiikkaa. Esimerkkinä on Northland-yritys, joka on käynnistänyt toiminnan Norrbottenissa Kaunisvaarassa Pajalan kunnassa noin 15 kilometriä Suomen rajalta. Yritys on valmistellut toiminnan aloittamista myös Suomen puolella.

Yritys kuljettaa malmia Pajalasta Svappavaaraan kuorma-autoilla. Siellä rikastettu malmi varastoidaan, lastataan juniin ja kuljetetaan Narvikin satamaan eteenpäin kuljetettavaksi.

*Onko Ruotsin hallituksella suunnitelmia laajentaa Svappavaaran ja Pajalan välistä rautatietä ja jos näin on, miltä hankkeen aikataulu näyttää? Onko Ruotsin hallitus ollut yhteydessä Suomen ja Norjan hallituksiin tästä hankkeesta tai muista Pohjoiskalotin logistisista ratkaisuista?*

Tukholmassa 11. huhtikuuta 2013

*Simo Rundgren (kesk.)*