



Näringsdepartementet
Infrastrukturministern

Nordiska rådet
Ved Stranden 18
1061 Köpenhamn K
Danmark

Svar på rekommendation 35/2017 från Nordiska rådet om registrerings- och övervakningssystemet för sjöfarten i Öresund

Nordiska rådet rekommenderar Danmarks och Sveriges regeringar att:

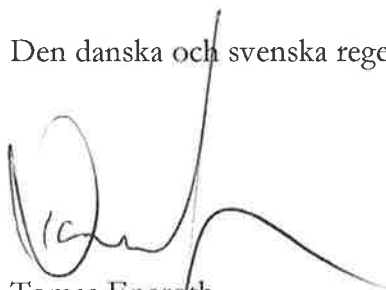
- stärka registrerings- och övervakningssystemet för sjöfarten i Öresund med målet att hålla reda på alla fartyg som inte följer IMO:s rekommendation
- undersöka möjligheten till att utöka och utveckla trafikseparering för ingående trafik från Kattegatt och utgående trafik från Östersjön för hela Öresundspassagen.

Genom att ett obligatoriskt SRS, SOUNDREP, har bildats i Öresund, vilken övervakas av särskilt utbildade danska och svenska VTS-operatörer vid SOUND VTS, har man numera en god överblick och bevakning över fartygstrafiken i området. Att känna till hur stor andel av fartygen som uppfyller IMO rekommendationen kan vara värdefull information i en framtida utvärdering av rekommendationen.

Frågan om en trafikseparering genom hela Öresund har tidigare väckts. Danmark och Sverige utredde gemensamt denna fråga under ett antal år i mitten av 1970-talet. Arbetet avslutades dock utan att ett förslag om detta lämnades till IMO. Frågan om ett eller flera trafiksepareringssystem för hela Öresund är komplex och den nytta sådana separeringar kan ge kan ifrågasättas i förhållande till den komplicerade omdirigering av det naturliga trafikflödet som trafiksepareringarna skulle ge upphov till, vilket skulle kunna öka olycksrisken och ge ökade miljöutsläpp.

För att förbättra trafiksituationen i Kattegatt och därmed även in- och utloppen via Öresund, har Danmark och Sverige lämnat in ett gemensamt förslag till IMO om att etablera olika ruttåtgärder i hela Kattegatt samt delar av Skagerrak. Dessa godkändes på IMO:s underkommitté NCSR 5 i februari 2018. Förslaget ska slutligen godkännas på IMO:s sjösäkerhetskommitté MSC 99 i maj 2018. En av åtgärderna är ett nytt trafiksepareringssystem (TSS) i norra delen av sundet, vilket kommer att bidra till att trafikflödet till och från Öresund blir säkrare.

Den danska och svenska regeringen anser rekommendationen som uppfylld.



Tomas Eneroth