



E 2/2017

Stilt av Jan Erik Messmann (DF) og Thomas Finnborg (M)
Til Danmarks og Sveriges regjeringer

Til Danmarks og Sveriges regjeringer

**Skriftlig spørsmål
om sjøfartssikkerhet i Øresund**

Rundt 40.000 skip passerer Øresund om året. Passasjen er trang i forhold til trafikkmengden. Trafikken reguleres av en avtale som ble inngått i 1857, som bl.a. innebærer at det ikke er losplikt. Den internasjonale maritimorganisasjon (IMO) har vedtatt anbefalinger hva angår trafikken i området, anbefalinger som bl.a. beskriver hvilken type skip og frakt som med fordel bør søke assistanse av los gjennom Øresund. I Nordisk råd er det lagt fram et medlemsforslag om tiltak for å styrke sjøfartssikkerheten i Øresund. Forslaget diskuteres for tiden i Rådet, og for å belyse saken søkes det opplysninger fra de respektive regjeringer om de aktuelle forhold.

Derfor stiller vi følgende spørsmål til regjeringene i Sverige og Danmark:

1. Hvor mange skip seiler på årsbasis etter IMOs anbefalinger for bruk av los (størrelse, dypgang, farlig gods, kjemikalier etc.) gjennom Øresund?
2. Hvor mange skip, som er underlagt IMOs anbefalinger om å anvende los, seiler gjennom Øresund uten å ta los ombord?
3. Utvikling av ulykkesstatistikken i Øresundstrafikken og registrering av tilfeller, hvor seilassen foregår på en måte, som ikke kan betegnes som normalt, eller at det skjer en ulykke, ønskes opplyst for perioden 2006 til 2016.
4. Har den teknologiske utvikling innenfor sjøfartssikkerhet samt utviklingen av skipsfarten gjort det mer eller mindre påkrevet å anvende los i Øresund.
5. Har regjeringene undersøkt om det er hensiktsmessig med tillegg til den snart 160 år gamle Øresundstraktat fra 1857, i forhold til losplikt i Øresund eller gjøre IMOs anbefalinger herom obligatoriske?

Spørsmålene stilles på vegne av Nordisk Råds Utvalg for et holdbart Norden.

København, 7. februar 2017

Jan Erik Messmann, DF

Thomas Finnborg, M, Sverige