



E 31/2012

Tekijä(t):
Christina Gestrin
Anders Eriksson

Vastaanottaja(t):
Ahvenanmaan, Ruotsin,
Suomen ja Tanskan
hallitukset

Dnro 12-00338-1

Ahvenanmaan, Ruotsin, Suomen ja Tanskan hallituksille

Kirjallinen kysymys satamapalveluista lauttojen ja matkustaja- alusten käymäläjätevesille

HELCOMin Itämeren suojelun toimintaohjelman myötä Itämeren alueen maat ovat sitoutuneet työskentelemään ympäristöä säästävän merenkulun puolesta. HELCOMin Moskovan-kokouksessa vuonna 2010 laaditun ministerijulistuksen seurantana kansainvälinen merenkulkujärjestö IMO on julistanut Itämeren erityisen herkäksi merialueeksi, jolla matkustaja-alusten käymäläjätevedet tulee vuodesta 2016 lähtien joko puhdistaa aluksessa tai tyhjentää satamassa. Tämän ehtona kuitenkin on, että Itämeren alueen maat ilmoittavat IMO:lle vuoteen 2015 mennessä satamien riittävästä valmiudesta vastaanottaa käymäläjätevesiä. Työn ohjeistukseksi on laadittu suunnitelma (*Roadmap for Upgrading the Availability of Port Reception Facilities from Sewage in major Passenger Ports*) siitä, miten Itämeren alueen maat voivat saavuttaa tämän tavoitteen.

Suunnitelman toissijaisina kohteina mainitaan seitsemän pohjoismaista satamaa, joilla on tällä hetkellä riittävät säiliövalmiudet pienemmille aluksille ja lautoille, mutta ei suurille. Nämä satamat ovat Helsingborg, Frederikshavn, Turku, Maarianhamina, Ystad, Göteborg ja Trelleborg. Asiakirjan mukaan maita vaaditaan selvittämään, onko näiden satamien palvelujen laajentamiselle tarvetta. Pohjoismaat ovat olleet ympäristöalan edelläkävijöitä. Maiden tulee toimia edelläkävijöinä myös tällä alueella. Kysymykset auttavat osaltaan vahvistamaan sitä.

Edellä esitetyn perustella esitämme seuraavat kysymykset Ahvenanmaan, Ruotsin, Suomen ja Tanskan hallituksille:

- Onko selvitetty, onko Ahvenanmaan Maarianhaminassa, Ruotsin Ystadissa, Göteborgissa ja Helsingborgissa, Suomen Turussa ja Tanskan Frederikshavnissa tarvittavat valmiudet vastaanottaa lauttojen ja matkustaja-alusten käymäläjätevesiä?

- Onko Ahvenanmaalla, Ruotsissa, Suomessa tai Tanskassa muita satamia, joiden palveluvalmiutta käymäläjätevesien osalta olisi syytä parantaa, jotta IMO:n asettamat vaatimukset Itämerellä liikennöivien matkustaja-alusten käymäläjätevesien puhdistamisesta aluksessa tai tyhjentämisestä satamaan voisivat tulla voimaan vuonna 2016?

17. joulukuuta 2012

Christina Gestrin (r.)
Anders Eriksson (ÅF)

Pohjoismaiden neuvosto

E 31/2012

Tekijä(t):
Christina Gestrin
Anders Eriksson

Vastaanottaja(t):
Ahvenanmaan, Ruotsin,
Suomen ja Tanskan
hallitukset

Dnro 12-00338-1

Pohjoismaiden neuvosto

E 31/2012

Tekijä(t):
Christina Gestrin
Anders Eriksson

Vastaanottaja(t):
Ahvenanmaan, Ruotsin,
Suomen ja Tanskan
hallitukset

Dnro 12-00338-1