

**A 1587/miljö**

Framlagt av:
Cristina Husmark Pehrsson
(M)

Behandlas i:
Miljö- och
naturrensursutskottet

J.nr. 13-00153-2

Medlemsförslag Angående utvecklad och förstärkt säkerhet vid Öresundspassager

Öresund är en vältrafikerad farled med omkring 40 000 fartygspassager per år. Det är en omfattande trafik som samsas på en begränsad yta. Än så länge är vi förskonade från större olyckor men frånvaron av tidigare olyckor är ingen garant för att de ska förbli så i framtiden. Man kan inte fortsätta att luta sig tillbaka och förlita sig på försynen för att säkerställa olycksfria fartygspassager även i fortsättningen. Om man vill förebygga olyckor måste man vara proaktiv och fundera på vilka åtgärder och förbättringar som krävs i dag för att öka säkerheten i morgon.

Problemet är att möjligheterna att säkra fartygstrafiken i sundet är begränsade. Om man vill ändra dagens regelverk räcker det inte att Sverige och Danmark är överens, eller ens hela Norden och Östersjöländerna. Passagen genom Öresund regleras av ett avtal som är 150 år gammalt och havsrättskonventionen.

Det är dock problematiskt att den världen, de fartyg och de laster som avtalet från 1857 reglerar har försvunnit sedan länge, men avtalet lever kvar i välmåga och det föranstaltar bl.a. att man inte får föreskriva lotsplikt i Öresund. Ett krav på lotsassistans genom sundet är en åtgärd som radikalt skulle minska riskerna men vars införande begränsas av traktatet. Eventuella förändringar att traktaten måste hanteras av *International Maritime Organization*, ett FN-organ med ansvar för sjöfart och sjösäkerhet, och godkännas där.

International Maritime Organization rekommenderar visserligen redan att tankfartyg med olja, gas, kemikalier eller radioaktiva material ansöker om lots när de passerar sundet. Men det är bara en rekommendation och långt ifrån alla som hör samman uppmaningen.

Idag kan ett ensamt fartygs last förstöra vatten, stränder eller skapa annan fara för de som bor i Öresundsregionen, allt beroende på vad lasten är. Det är en risk som vi måste försöka hantera och förbereda oss för och

dessutom hantera inom de snäva begränsningar som finns i och med traktaten.

Vi behöver säkra sundspassager omgående, redan innan traktat kan omförhandlas eller få särskilda miljötillägg. Nordiska rådets rekommendation till nordiska ländernas regeringar skulle kunna bidra till säkerheten och fler lotsade fartyg genom att påverka rederierna och ge ett mervärde till att frivilligt efterfråga lotsassistansen.

Ingen vill begränsa rätten till passager i sundet - frihandel utan begränsande pålagor är viktigt - utan bara göra dem säkrare för miljö och människor.

Nordiska rådet bör uppmana de nordiska ländernas regeringar se över möjligheterna hur Öresundstraktaten kan utvecklas och uppdateras för att möta dagens och morgondagens risker. Dagens verklighet skiljer sig väsentligt från dem som dikterade villkoren för 150 år sedan. En väg skulle kunna vara ett tilläggstraktat som möjliggör en bättre riskhantering vad avser miljö och hälsa än vad som var aktuellt när traktaten skrevs. Att det är ett omfattande, komplicerat och långsiktigt arbete medges.

I väntan på det skulle en miljömärkning för rederinäringen vara ett alternativ, där man skulle kunna ha som certifieringskrav som innebär att rederier förbinder sig att inhämta lotsassistans för fartyg som bär olje- gas- eller kemiprodukter genom Öresund.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår Cristina Husmark Pehrsson att

Nordiska rådet rekommenderar de nordiska länderna

att utvärdera ländernas möjligheter att gemensamt verka för att utveckla och stärka miljö- och säkerhetsarbetet i Öresund

att utreda en miljöcertifiering för rederier med bl.a. kriterier för säker Öresundspassage

2013-05-14 Stockholm

Cristina Husmark Pehrsson (M)

Nordiska rådet

A 1587/miljö

Framlagt av:
Cristina Husmark Pehrsson
(M)

Behandlas i:
Miljö- och
naturresursutskottet

J.nr. 13-00153-2