

**A 1587/miljö:**

Flutningsmaður:  
Cristina Husmark Pehrsson  
(M)

Fjallað um í:  
Umhverfis- og  
náttúruauðlindanefnd

Númer skjals 13-00153-2

## **Pingmannatillaga um að auka og efla siglingaöryggi í Eyrarsundi**

Talsverð siglingaumferð er um Eyrarsund og áætlað er að um 40.000 skipsfarþegar fari þar um á ári hverju. Umferðin er veruleg á tiltölulega takmörkuðu svæði. Engin stórslys hafa orðið fram að þessu en það er í sjálfu sér engin trygging fyrir því að þar verði aldrei nein slys. Við getum ekki setið með hendur í skauti og treyst því að æðri máttarvöld komi í veg fyrir slys á farþegaskipum um ókomna framtíð. Slysavarnir krefjast þess að við séum forvirk og íhugum hvaða aðgerðir og bætur þurfi í dag til að efla öryggi í framtíðinni.

Vandinn er sá að möguleikar á að tryggja skipaumferð um Eyrarsundið eru takmarkaðir. Til að breyta reglugerðum sem í gildi eru nægir ekki að Svíar og Danir eða Norðurlöndin og Eystrasaltsríkin nái samkomulagi. Sá samningur auk Hafréttarsáttmála SP sem gildir um siglingaleiðir um Eyrarsund er 150 ára gamall.

Orsök vandans er sú að heimurinn, skipin og farmurinn sem sáttmálinn frá 1857 miðaðist við eru löngu horfin en sáttmálinn gildir enn og veldur því m.a. að óheimilt er að skylda skip til að leita leiðsögu um Eyrarsund. Væri leiðsögu krafist um sunnið myndi það draga verulega úr slyshættu en innleiðsla kröfunnar bryti í bága við sáttmálann. *Alþjóðasiglingamálastofnunin* yrði að fjalla um og samþykkja væntanlegar breytingar á samningnum en hún er undirstofnun SP sem fer með siglingar og siglingaöryggi.

*Alþjóðasiglingamálastofnunin* mælir að vísu með að skip sem flytja olíu, gas, efnavörur eða geislavirk efni leiti eftir leiðsögu á siglingu sinni um sunnið. En aðeins er um meðmæli að ræða og því fer fjarri að allir hlýði þeim.

Í dag getur farmur eins skips náð að menga sjó og strandsvæði og skapa aðra hættu fyrir íbúa á Eyrarsundssvæðinu sem fer eftir því hvers eðlis farmurinn er. Þá áhættu verðum við að búa okkur undir þrátt fyrir að sáttmálinn sníði okkur þröngan stakk.

Aðkallandi er að tryggja siglingaöryggi áður en endurskoðun sáttmálans lýkur eða sérstökum umhverfisákvæðum hefur verið bætt við hann. Tilmæli Norðurlandaráðs til ríkisstjórna Norðurlandanna gætu stuðlað að auknu öryggi og átt þátt í að fleiri skip sem þæðu leiðsögu og yrði það gert með því að hafa áhrif á skipafélögin og veita virðisauka þeim sem óska af sjálfsdáðum eftir leiðsögu.

Enginn hyggst hefta siglingar, enda mikilvægt að leggja ekki hömlur og gjöld á friverslun, heldur auka siglingaöryggi fyrir umhverfið og íbúa.

Norðurlandaráð ætti að hvetja ríkisstjórnir Norðurlandanna til að kanna leiðir til að þróa og uppfæra Eyrarsundssáttmálann þannig að hann taki betur mið af núverandi hættum og til framtíðar. Raunveruleiki nútímans er töluvert frábrugðinn aðstæðum sem réðu fyrir 150 árum. Ein leið væri að gera viðauka við sáttmálann sem heimilaði betri áhættustjórn á sviði umhverfis- og heilbrigðismála en raunin var þegar sáttmálinn var gerður. Verkið er að vísu umsvifamikil, margslungið og tímafrekt.

Í millitíðinni mætti því koma á umhverfisvottun í skipaútgærd þar sem vottunarkrafa skuldbindi skipafélög til að leita eftir leiðsögu fyrir skip sem sigla með olíu-, gas- og efnavöru um Eyrarsund.

Í ljósi þess sem hér hefur komið fram leggur Cristina Husmark Pehrsson til að

að Norðurlandaráð beini tilmælum til ríkisstjórna Norðurlandanna um

að meta hvernig löndin geti unnið saman að því að þróa og efla starf að umhverfis- og öryggismálum í Eyrarsundi;

að kanna hvort hægt sé að innleiða umhverfisvottun fyrir skipafélög þar sem m.a. er tekið mið af siglingaöryggi í Eyrarsundi.

Stokkhólmi, 14. maí 2013

*Cristina Husmark Pehrsson (M)*

Norðurlandaráð

**A 1587/miljö:**

Flutningsmaður:  
Cristina Husmark Pehrsson  
(M)

Fjallað um í:  
Umhverfis- og  
náttúruauðlindanefnd

Númer skjals 13-00153-2

Norðurlandaráð

Norðurlandaráð

**A 1587/miljö:**

Flutningsmaður:  
Cristina Husmark Pehrsson  
(M)

Fjallað um í:  
Umhverfis- og  
náttúruauðlindanefnd

Númer skjals 13-00153-2

Norðurlandaráð

**A 1587/miljö:**

Flutningsmaður:  
Cristina Husmark Pehrsson  
(M)

Fjallað um í:  
Umhverfis- og  
náttúruauðlindanefnd

Númer skjals 13-00153-2

Norðurlandaráð

**A 1587/miljö:**

Blaðsíða 2 af 2  
Flutningsmaður:  
Cristina Husmark Pehrsson  
Norðurlandaráð