



E 3/2017

Stilt av Hanna Kosonen (cent)
Til Danmarks, Finlands, Islands og Norges regjeringer

Til Danmarks, Finlands, Islands og Norges regjeringer

**Skriftlig spørsmål
om EUs kvotehandelssystem, ETS**

EUs kvotehandelssystem, ETS, dekker knapt halvdel av EUs totale utslipp. Prisen på karbonkvoter har vært lav, 5-6 euro per tonn i 2016. En pris på det nivået begrenser initiativ til å redusere utslipp. Da systemet ble opprettet var forventningen at prisen skulle være ca. 30 euro. Grunnen er at det er alt for mange utslippskvoter i systemet i forhold til etterspørsel. En forklaring er at forskjellige andre tiltak har bidratt til ressurs- og energieffektivitet og dermed mindre utslipp. En annen viktig forklaring er at tildelingene av kvoter i utgangspunktet har vært for generøse. Både Norge og Island er med i EUs ETS, og ønsker å bli med i EUs byrdefordelingsarrangement.

På et møte mellom Nordisk råds utvalg for et holdbart Norden og de nordiske lands miljøministre (MR-miljø) ble det opplyst at Sverige har besluttet å avsette 300 MSEK til oppkjøp av kvoter, som etterfølgende annulleres. Priset på karbon innenfor ETS systemet styres av tilbud og etterspørsel. Sveriges tiltak har som sikte å redusere tilbud. Danmarks minister på møtet uttrykte at det var tale om et interessant tiltak.

Med henvisning til overstående stiller jeg på vegne av Nordisk råds utvalg for et holdbart Norden, følgende spørsmål til regjeringene i Danmark, Finland, Island og Norge:

1. Har de 4 ovennevnte nordiske land planer om å følge Sveriges eksempel om å kjøpe karbonkvoter innenfor ETS systemet, for etterfølgende å annullere kvotene?
2. Har de respektive land noen andre planer om tiltak som kan gjøre ETS-systemet mer effektivt som instrumenter i klimapolitikken?

7. februar 2017

Hanna Kosonen (cent)