



SKRIFTLIG FRÅGA



norden

Nordiska rådet

E 18/2013

Ställd av:
Simo Rundgren (cent)

Till:
Sveriges regering

J.nr. 13-00100-1

Til Sveriges regering

Skriftlig fråga om järnväg mellan Svappavaara og Pajala i samband med utvecklingen av gruvdriften

Gruvdrift är en näring som expanderar i alla våra nordiska länder. Vi behöver denna näring, men det är viktigt att den inte bedrivs på bekostnad av natur, lokal befolkning, övriga näringar eller gruvarbetarnas hälsa. Mit-tengruppen har föreslagit att den nordiska modellen för hållbar gruvnäring bör även utgöra kärnan för europeiska gruvdriftsnormer som EU-kommissionen förbereder. Vi välkomnar NordMin-projektet, som det svenska ordförandeskapet i Nordiska ministerrådet bedriver.

Samtidigt som gruvdriften skall vara socialt och ekologiskt hållbar skall den också ha logistiska och andra förutsättningar. Ett exempel är Northland-företaget, som har startat verksamheten i Norrbotten, i Kaunisvaara, i Pajala kommunen, som ligger ca.15 kilometer från den finska gränsen. Samma företag har gjort förberedelser för att starta verksamheten också på den finska sidan av gränsen.

Företaget transporterar malm från Pajala till Svappavaara med lastbilar. Där blir anrikningen lagrad, lastad i tåg och transporterad till Narviks hamn för att transporteras vidare.

Jag undrar nu om den svenska regeringen har planer för att bygga ut järnväg mellan Svappavaara och Pajala och i ett sådant fall vad är tidtabellen för ett sådant projekt? Har ni haft kontakt med de finska eller norska regeringarna angående detta projekt eller övriga logistiska lösningar i Nordkalotten?

Stockholm 11 april 2013

Simo Rundgren (cent)