



31.01.2018

Pohjoismaiden neuvosto

**Ingalill Olsenin (A) esittämä kirjallinen kysymys E 22/2017:
Ratayhteyden jatkaminen Rovaniemeltä Norjan Kirkkoniemeen**

Pohjoismaiden neuvoston jäsenenä ja Finnmarkin edustajana Norjan suurkäräjillä olen pannut suurella mielenkiinnolla merkille Suomen viranomaisten kiinnostuksen jatkaa rautatieyhteyttä Rovaniemeltä Norjan Kirkkoniemeen.

Hanke avaisi Pohjoiskalotille uusia suuria mahdollisuuksia pohjoiset rajat ylittävän matkailun, elinkeinokehityksen ja kanssakäymisen saralla.

Sen vuoksi kysyn seuraavaa:

Onko Suomen valtiolla aikataulua Rovaniemen ja Kirkkoniemen välisen ratayhteyden toteuttamiseksi, ja käyvätkö Suomen ja Norjan viranomaiset vuoropuhelua tästä molempia maita koskettavasta hankkeesta?

Suomen hallituksen vastaus kirjalliseen kysymykseen ratayhteyden jatkamisesta Rovaniemeltä Kirkkoniemeen sekä Suomen ja Norjan viranomaisten yhteistyöstä:

Arktisen alueen merkitys kasvaa jatkuvasti sekä Pohjoismaiden että Euroopan Unionin näkökulmasta. Tämä lisää alueen taloudellista vakautta ja luo pohjoiseen elinkeinoelämän ekosysteemin, jonka osatekijöitä ovat turismi, kaivannaisteollisuus, tuleva Koillisväylä-laivareitti, öljy- ja kaasutoimitukset, kalastuselinkeino ja metsäsektori. Tämän perusteella liikenne- ja viestintäministeriö pyysi alaisuudessaan toimivaa Liikennevirastoa kesällä 2017 laatimaan esitutkimuksen niin kutsutusta Jäämeren radasta.

Selvitystyön tavoitteena on kartoittaa vaihtoehtoja mahdolliselle ratayhteydelle, joka yhdistäisi Suomen rautatieinfrastruktuurin yhteen Jäämeren satamista. Selvityksessä tarkastellaan useita vaihtoehtoisia ratalinjauksia, joista yksi on ratayhteys Rovaniemen ja Kirkkoniemen välillä.

Tarkoitus on kartoittaa radan kysyntä, käyttäjien tarpeet ja mahdollinen liiketoimintamalli sekä eri ratalinjausten kustannukset ja sivuvaikutukset. Selvityksen odotetaan valmistuvan viimeistään 28. helmikuuta 2018.

Selvityksen laatiminen vaatii kansainvälistä yhteistyötä, minkä vuoksi liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt Liikennevirastoa tekemään sen yhteistyössä

Norjan rautatieviranomaisten kanssa (The Norwegian Railway Directorate / Jernbanedirektoratet).

Selvitys on esitutkimus, eikä siinä tehdä päätöksiä ratalinjauksen valinnasta, radan varsinaisesta suunnittelusta, jatkoselvityksistä tai muista toimenpiteistä. Tämän vuoksi ratayhteyden rakentamisen aikataulusta ei tässä vaiheessa ole mahdollista antaa arviota. Päätöksiä tulevista toimenpiteistä tai jatkoselvityksistä ratayhteyteen liittyen voidaan aikaisintaan tehdä esitutkimuksen valmistumisen jälkeen.

Anne Berner
Liikenne- ja viestintäministeri