



Näringsdepartementet

Nordiska Rådet
Maria Möllergren
(marmol@norden.org)

Svar på skriftlig rekommendation Rek. 2/2018 om den pågående revisionen mottagningsdirektivet och 3/2018 om att minska utsläpp från sjöfarten i Norden

Rekommendation 2/2018

Nordisk råd rekommenderer regeringene i Danmark, Sverige og Finland å arbeide for å sikre og styrke miljødimensjonen i pågående revisjon av direktiv om mottakingsfasiliteter i havn til anlevering av avfall fra skip

Förhandlingarna av mottagningsdirektivet har pågått under hela våren, men är inte färdiga ännu. Sverige, Danmark och Finland anser att det är viktigt att direktivet blir så bra som möjligt ur ett miljöperspektiv och arbetar aktivt för det. Förslaget kan med fördel ha ännu starkare betoning på miljöperspektivet. Länderna har i vissa delar samarbetat med varandra och baltiska länderna för att föra fram ståndpunkter där vi har samma intressen.

Arbetet har bedrivits enligt mottot ”det ska vara lätt att göra rätt” med avseende på avfallsavlämningen genom att arbeta för att stärka kraven på hamnarnas avfallsmottagning så att mottagningsanordningarna ska vara smidiga att använda. Genom detta minskar risken att fartyg dumpar sitt avfall i havet för att det är för ”jobbigt” eller ”besvärligt” att använda hamnens avfallsmottagningar. Man har också försökt förstärka kraven på medlemsstaternas kontroll av avfallshanteringsplaner och vilken information som hamnarna ska ange i sina planer, och som ska kontrolleras av myndigheter, allt för att försöka se till att mottagningsanordningar i hamnar är så användarvänliga och smidiga att använda som möjligt.

Tillsammans har de nordiska länderna arbetat för att Östersjöstaterna i enlighet med Helsingforskonventionen ska få fortsätta tillämpa starkare krav på avlämning av avfall än vad som föreskrivits i direktivet.

Sverige och Finland har bland annat gett sitt stöd till ett krav på att allt fast avfall ska kunna lämnas iland till en generell avgift, utan volymtak, men majoriteten av medlemsstaterna önskade införa ett tak och det finns nu med i den senaste versionen av förslaget. Sverige har även jobbat för att det toalettavfall som finns ombord fartyget då det anlöper hamn ska lämnas iland, men det har tyvärr inte fått gehör hos de andra medlemsstaterna. Finland har varit emot möjligheten för medlemsstaterna att kunna undanta fartyg som har ett arrangemang för avlämning av avfall i en hamn som inte är belägen i EU då det är viktigt att avfall från fartyg behandlas enligt EU:s starka avfallregler. De danska myndigheterna arbetar redan för att säkerställa och stärka miljön i samband med mottagningsanläggningar för fartyg som levererar avfall i hamnar. Det noteras också att det vore lämpligt att vänta på framtida EU-förhandlingar om en gemensam EU-standard för en differentierad grön sjöfart

Rekommendation 3/2018

Nordisk rådet rekommenderer de nordiske regjeringene å samarbeid om og samordne sine forhandlinger innen for Den internasjonale sjøfartsorganisasjon IMO om regler for utslipp av klimagasser fra interna-sjonal sjøfart med sikte på å få utslipp fra sjøfarten redusert

Frågan är viktigt för de nordiska länderna och det är naturligt för de nordiska myndigheterna att samarbeta med varandra då vi ofta har liknande intressen. De nordiska myndigheterna har redan idag ett nära samarbete med experterna i de nordiska delegationerna till IMO i frågan om att minska växthusgasutsläppen från internationell sjöfart. I samarbetet ingår framtagning av gemensamma inlagor och strategi i förhandlingarna. Även andra europeiska och internationella experter ingår i denna gruppering.

å samarbeide om utviklingen av nye initiativ og oppfølging på vedtatte inn-satser i IMO, EU og andre relevante samarbeidsorganer som har som formål og redusere utslipp fra sjøfarten i Norden og Arktis

Det är naturligt för de nordiska myndigheterna att samarbeta med varandra då det finns gemensamma intressen rörande minskningen av utsläpp från sjöfart globalt, i Norden och Arktis. De nordiska länderna har redan idag en

god dialog i frågor som rör utsläpp från fartyg i Norden och i Arktis. Ett tätt samarbete genom diskussioner och koordinering sker bland annat genom Helsingforskonventionen och Arktiska rådets arbetsgrupp PAME. Arbetsgruppen PAME (Protection of the Arctic Marine Environment) driver olika projekt i syfte att minska risken för oljeutsläpp i Arktis. Dessutom deltar experter från de nordiska länderna till exempel i miljösamarbete i arbetsgrupperna AMAP SLCF Expert Group och Expert Group on Black Carbon and Methane.

De nordiska länderna arbetar aktivt inom Arktiska Rådet och IMO för att minska utsläpp från sjöfarten i Arktisk och arbetar nära varandra och andra arktiska stater mot detta mål. Ett exempel var det förslag till IMO om regional organisation av mottagningsanordningar för avfall från fartyg i arktiska området som stötte av samtliga nordiska länder.

På danska, finska, norska, svenska och åländska regeringars vägnar

Tomas Eneroth

Infrastruktursminister