



SKRIFTLIG FRÅGA



norden

Nordiska rådet

E 31/2016

Ställd av:
Lars Mejern Larsson (S)

Till:
Norges regering

J.nr. 16-00358-1

Till Norges regering

Skriftlig fråga om det planerade banarbetet på sträckan Stockholm-Karlstad-Oslo

I augusti 2015 började SJ köra snabbtåg mellan Stockholm och Oslo. Det blev snabbt en succé. Antalet resenärer har ökat med 50 procent mellan de båda huvudstäderna. På delsträckan Karlstad – Oslo har resandet ökat med hela 150 procent.

Nu planerar Jernbaneverket i Norge att genomföra banarbete mellan Lilleström och Kongsvinger. Arbetet ska starta 2018 och pågå i tre år och det ska ske på dagtid mellan klockan 09.00 och 15.00. Enligt Värmlands Folkblad skulle det innebära att SJ måste ställa in sina viktigaste avgångar åt båda hållen. Om arbetet däremot genomfördes nattetid skulle färre avgångar och resenärer påverkas. Jernbaneverket vill genomföra arbetet på dagtid för att inte störa godstrafiken som går på natten. Enligt SJ skulle få godståg påverkas av en nattavstängning och de tåg som påverkas kan ändå genomföra sitt godsdrag.

Det är viktigt att underhålla tågsträckan, men det är mycket angeläget att störningen på sträckan Stockholm – Karlstad – Oslo blir så liten som möjligt. Innan beslut fattas om vilken tid banarbetet ska utföras på den aktuella tågsträckan måste alla aspekter belysas, så att beslutet påverkar så få resenärer som möjligt. För resenärernas del vore det lyckosamt om banarbetet kunde genomföras nattetid.

Mot den bakgrunden vill jag ställa följande fråga till den norska infrastrukturministern:

Hur säkerställer ministern att beslutet blir rätt, så att persontrafiken mellan Stockholm och Oslo påverkas så lite som möjligt under tiden för det nödvändiga banarbetet mellan Lilleström och Kongsvinger?

Stockholm, 1 december 2016

Lars Mejern Larsson(S)