



E 30/2012

Tekijä(t):
Christina Gestrin
Anders Eriksson

Vastaanottaja(t):
Tanskan hallitus

Dnro 12-00337-1

Tanskan hallituselle

Kirjallinen kysymys satamapalveluista suurten matkustaja- alusten käymäläjätevesille

HELCOMin Itämeren suojelun toimintaohjelman myötä Itämeren alueen maat ovat sitoutuneet työskentelemään ympäristöä säästävän merenkulun puolesta. HELCOMin Moskovan-kokouksessa vuonna 2010 laaditun ministerijulistuksen seurantana kansainvälinen merenkulkujärjestö IMO on julistanut Itämeren erityisen herkäksi merialueeksi, jolla matkustaja-alusten käymäläjätevedet tulee vuodesta 2016 lähtien joko puhdistaa aluksessa tai tyhjentää satamassa. Tämän ehtona kuitenkin on, että Itämeren alueen maat ilmoittavat IMO:lle vuoteen 2015 mennessä satamien riittävästä valmiudesta vastaanottaa käymäläjätevesiä. Työn ohjeistukseksi on laadittu suunnitelma (*Roadmap for Upgrading the Availability of Port Reception Facilities from Sewage in major Passenger Ports*) siitä, miten Itämeren alueen maat voivat saavuttaa tämän tavoitteen.

Suunnitelman mukaan kolmella pohjoismaisella satamalla, Helsingillä, Tukholmalla ja Visbyllä, on vaadittavat valmiudet johdattaa käymäläjätevesi kaupunkien viemäriverkostoihin. Suunnitelman ensisijaisiin kohteisiin kuuluvat Kööpenhamina, Rødby ja Helsingør, joilla tulisi olla vastaavat valmiudet viimeistään vuonna 2015.

Yllä esitetyn perusteella kysymme Tanskan hallitukselta:

- Onko Tanskassa käynnistetty toimenpiteitä, jotka varmistavat Kööpenhaminan, Rødbyn ja Helsingørin valmiudet vastaanottaa suurten matkustaja-alusten käymäläjätevesiä ja johdattaa ne suoraan kuntien viemäriverkoston?

17. joulukuuta 2012

Christina Gestrin (r.)
Anders Eriksson (ÅF)