

Svar Rek. 1/2018, Miljødifferentieret havneavgift

1. Rekommandation

Rekommandationen har følgende ordlyd:

Nordisk råd rekommanderer Nordisk Ministerråd

å initiere et nordisk samarbeid om å utvikle felles nordisk standart for miljø-differensiert havneavgift

å utrede erfaringer med anvendelse av styremidler til å fremme den grønne omstilling i sjøfarten

2. Meddelelse fra Nordisk Ministerråd

Nordisk Ministerråd mener, at Nordisk Råd tager et vigtigt emne op omhandlende de miljømæssige konsekvenser af søfart og hvorledes Nordisk Ministerråd kan bidrage positivt til at reducere de mangeartede miljømæssige konsekvenser heraf. Reduktion af forurening fra søfart er ikke kun et vigtigt område for de nordiske lande som relativt store søfartsnationer, men også i EU og globalt.

Hvad angår miljømæssige konsekvenser af søfart, så har flere nordiske havne allerede igangsat initiativer og aktiviteter hvad angår miljø- og klimavenlig søfart og havnemodtagefaciliteter. Eksempelvis giver Göteborg havn en miljørabat til skibsfartøjer¹ som er miljøbevidste. Denne miljørabat gives ud fra to forskellige miljøindeks: Environmental Ship Index (ESI) og Clean Shipping Index (CSI). Flere nordiske havne og virksomheder inden for skibsfart er certificeret og anvender disse indeks². Dette viser, at der allerede i Norden er en bevidsthed om, hvilke miljømæssige konsekvenser søfart har.

På nuværende tidspunkt foregår en revidering af Direktiv 2000/59/EF 1, som regulerer landsiden gennem bestemmelser, der sikrer adgangen til havnemodtagefaciliteter (PRF) og aflevering af affald til disse faciliteter.³ Denne revision har til formål at reducere udtømming af affald i havet og bidrager til de bredere mål for den cirkulære økonomi, samt at reducere den administrative byrde og opdatere lovrammen, således at havmiljøet beskyttes (ibid.). Revideringen af direktivet er ikke i fuldstændig

¹ <https://www.goteborgshamn.se/om-hamnen/gronare-transporter/miljorabatt-i-hamntaxan/>

² <http://cleanshippingindex.com/registrationandcertification/> og <http://www.environmentalshipindex.org/Public/Home>

³ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=COM%3A2018%3A33%3AFIN>



overensstemmelse med hvad Nordisk Råd foreslår, men de kommende ændringer er vigtige at tage i betragtning hvis Nordisk Ministerråd skulle initiere et nordisk samarbejde om at udvikle fælles nordisk standard for miljø-differentieret havneafgift, samt udveksle erfaringer med anvendelsen af styringsinstrumenter til at fremme den grønne omstilling i søfarten.

I PRF-forslaget tillægges Kommissionen kompetence til, ved gennemførelsesretsakt, at definere de kriterier et skib skal leve op til, for at kunne opnå en reduktion af havneafgiften. Man kan derfor se frem til en fælles EU-løsning på dette område. Nordisk Ministerråd finder på den baggrund, at en kommende beslutning om at igangsætte en udredning af nordiske erfaringer på dette område, bør afvente resultatet af denne PRF-revision. Endvidere kan Nordisk Ministerråd på baggrund af en eventuel udredning, samt et revideret PRF-direktiv, vurdere om og hvorvidt et nordisk samarbejde om at udvikle fælles nordisk standard for miljødifferentieret havneafgift bør initieres.

Nordisk Ministerråd anser hermed, at rekommandationen er opfyldt