



28.4.2016

Till Nordiska Rådet

Skriftlig fråga E 11/2016

**Svaret från regeringarna i Danmark, Finland, Norge och Sverige samt Ålands landskapsstyrelse till skriftlig fråga om organiserad alkoholförsel och smuggling**

Nordiska Rådet har ställt en fråga till den danska, finska, norska och svenska regeringen samt till Ålands landskapsregering om organiserad alkoholförsel och smuggling.

Jag har mottagit bidrag från de nämnda regeringarna och Åland för att besvara frågan. Dessa bidrag har samlats i bilagan.

Finansminister



Alexander Stubb

Bilaga

Regeringarnas svar



## **1. Hur ser problembilden ut i ert land/självstyrandeområde kring införseln av organiserad alkoholinförsel, smuggling och illegal handel med alkohol?**

### 1.1. Finland

I Finland har resandeförseln av alkohol och särskilt den dolda kommersiella införseln i samband med den varit ett problem sedan länge. I synnerhet på 2010-talet har skattebasen för alkoholskatten minskat och mängden alkoholdrycker som resande för med sig från utlandet ökat. Den lägre skattenivån i närområden gör resandeförseln lockande. Resandeförseln av alkohol sker i betydande grad i den interna EU-trafiken, vilket ställer särskilda utmaningar för bevakningsåtgärderna. Enligt undersökningar av resandeförseln förde finska resenärer 72 miljoner liter alkoholdrycker in i Finland år 2015.

Alkohol förs in i Finland mest från Estland men också från andra EU-länder och i någon mån också från Ryssland. Bakom resandeförseln döljer sig mycket kommersiell införsel. Förundersökningar har avslöjat att distributionsverksamheten ofta är förknippad med ocker. Alkohol beställs allt mera också från utländska nätbutiker i Central- och Sydeuropa samt i Estland. Enligt Tullens observationer försummas betalningen av lagstadgade skatter till Finland ofta vid näthandeln med alkohol.

### 1.2. Åland

Verksamhetsmiljön på Åland präglas av 32 fartygs ankomster och -avgångar per dygn i de åländska hamnarna, av vilka många nattetid. Mariehamns hamn är Finlands tredje största passagerarhamn med utrikestrafik och Berghamn i Eckerö den fjärde största. Kontrollarbetet i de åländska hamnarna försvåras av ringa tullpersonal, det finns inte kontrollpersonal 24/7 att tillgå. Under de senaste åren har gjorts enstaka stora beslag av alkohol på Åland. Smuggling förekommer men det är svårt att bedöma i vilken skala.

### 1.3. Sverige

Det har under senare tid uppmärksammats olika företeelser där omfattande fusk med punktskattepliktiga varor förekommer. Med punktskattepliktiga varor avses i detta sammanhang alkoholvaror, tobaksvaror och energiprodukter. En sådan företeelse är organiserade resor till grannländer, där inhyrda personer utger sig för att vara passagerare och påstår sig äga de stora mängder alkohol som fraktas men som sedan säljs illegalt, s.k. spritbussar. Illegal införsel och hantering av punktskattepliktiga varor förekommer även i andra former, t.ex. genom att varor som flyttas inom det s.k. uppskovsförfarandet (det gemensamma europeiska förfarandet för flyttning av obeskattade varor) försvinner på vägen eller att skatten för varorna aldrig betalas i Sverige när skattskyldigheten inträder.

Kontroll av införsel och hantering av punktskattepliktiga varor sker av flera olika myndigheter. Tullverket får göra kontroller bl.a. med stöd av lagen (1998:506) om punktskattekontroll av transporter m.m. av alkoholvaror, tobaksvaror och energiprodukter och med stöd av lagen (1996:701) om Tullverkets befogenheter vid Sveriges gräns mot ett annat land inom Europeiska unionen. Skatteverket får bl.a. med stöd av skatteförfarandelagen (2011:1244) genomföra punktskattebesök och revisioner hos de godkända aktörer som har tillstånd att hantera obeskattade punktskattepliktiga varor. Därutöver har Polismyndigheten och Ekobrottsmyndigheten möjlighet att vidta åtgärder i de fall det finns misstanke om brott.

Lagstiftningen och kontrollverksamheten kring punktskattepliktiga varor är således komplex och det krävs ett väl fungerande samarbete mellan de berörda myndigheterna i syfte att säkerställa att lag-

stiftningen inte kringgås och skapa bättre möjligheter för myndigheterna att hantera omfattande fusk, exempelvis vid de organiserade resorna.

#### 1.4. Danmark

Danmark anser generellt att problemet med illegal handel av alkohol är begränsat.

I syfte att förenkla administrationen för alkoholbranschen tog Danmark från och med 1 januari 2014 bort kravet på märkning med banderoller på spritflaskor.

I samband med borttagningen av banderollerna ökade SKAT antalet kontroller av enskilda butiker. Kontrollerna som genomfördes under 2015 visade inga tecken på ökat bedrägeri på området. En genomgång av avgiftsintäkterna under de första tre kvartalen av 2015 visar att borttagningen av banderollerna inte haft något inflytande på de inbetalda avgifterna.

#### 1.5. Norge

Organiserad införsel och smuggling av alkohol har under en period på flera år gått från att ske med stora partier "sprit" i behållare smugglade i containrar till i huvudsak införsel av mindre partier med skåpbil över landgränsen från Sverige. Bilarna är ofta anpassade för smuggling med exempelvis styvare fjädring. Det som avslöjas är i huvudsak smuggling av öl och brännvin i originalförpackning. Dessutom sker smuggling i samband med vanlig införsel av varor, gömt bland den övriga lasten i lastbilar. Tabellen visar statistik för alkoholbeslag under 2014 och 2015:

Beslagtagna varor	Per 31.12.15		Per 31.12.14	
	Antal beslag	Beslagtagnen volym	Antal beslag	Beslagtagnen volym
<b>Alkoholhaltiga drycker</b>				
Brännvin	6 434	59 370 liter	6 757	62 480 liter
Brännvin över 60 %	41	2 537 liter	44	358 liter
Vin	3 206	46 412 liter	3 885	49 058 liter
Öl	5 172	484 482 liter	4 951	507 738 liter

## 2. Hur arbetar ni för att minska den organiserade alkoholinförseeln, smugglingen och den illegala handeln av alkohol?

### 2.1. Finland

I Finland har man aktivt riktat åtgärder mot resandeförseln av alkohol från Estland som också innefattar dold kommersiell införsel. År 2013 ingrep man i bl.a. rederiers illegala förfarande där dessa marknadsförde förhandsbeställningar som gjorde det möjligt för passagerare utan bil att föra in stora mängder alkoholdrycker, eftersom dryckerna överläts till passagerarna först i hamnen. Skattefriheten förutsätter emellertid att resanden själv transporterar produkterna till Finland.

År 2014 intogs i den nationella punktskattelagen referensnivåer för alkohol enligt punktskattedirektivet. Med hjälp av tilläggsfinansieringen har Tullen mer än tidigare kunnat utöva bevakning av resandeförseln av alkohol i form av effektiverade bevakningsoperationer och normal daglig bevakning. Tullen har också undersökt helheter med anknytning till illegal införsel och distribution av alkohol utöver att en del av dem behandlats i förvaltningsprocessen. År 2015 genomfördes i samarbete med myndigheter på sociala medier en webbkampanj benämnd "För eget bruk!" i syfte att informera om referensnivåerna och förtydliga hur resandeförseln av alkoholdrycker för eget bruk skiljer sig från kommersiell införsel. Bättre verksamhetsbetingelser än tidigare har haft en klar effekt på resultaten

inom bevakningen. Tillväxten vid resandeförseln av alkohol har minskat enligt en intervjuundersökning som utförts av myndigheterna.

I Finland har Tullen ingripit i de oegentligheter som förekommer i näthandeln med alkohol genom att öka skattekontrollen. Tullen har också kartlagt nätbutiker och deras verksamhet i olika EU-länder. På basis av kartläggningen är Tullen i kontakt med företag som bedriver näthandel med alkohol till Finland och avsikten är att styra deras verksamhet så att den ska motsvara punktskattelagstiftningen. Näthandelsföretag som agerar som distansförsäljare av alkohol uppmanas att redogöra för vilka åtgärder de kommer att vidta i fråga om betalning av de lagstadgade skatterna på distansförsäljning till Finland. Tullen kan inom den tidsfrist som gäller för efterbeskattning beskatta de distansförsäljare av alkohol som sålt alkohol till privatpersoner i Finland utan att betala de lagstadgade skatterna.

I övrigt är det viktigt att man fortfarande utför tullkontroll vid inre gränser när det finns legitima skäl till det. Tullverket bör få tillräcklig förhandsinformation om passagerare när det finns möjlighet att profilerat trafiken på detta sätt. Man måste utnyttja olika tekniska utrustningar när man identifierar fordon och passagerare.

## 2.2. Åland

Utgående från riskanalys utförs riktade kontroller.

## 2.3. Sverige

Regeringen har i Tullverkets regleringsbrev för 2016 formulerat två mål som tar sikte på problem med dels den organiserade och storskaliga brottsligheten, dels den illegala införseln av alkohol och smugglingen. Mål 4 - organiserad och storskalig brottslighet, handlar om att Tullverket ska prioritera åtgärder som innebär en begränsning av organiserad och storskalig brottslighet. I detta sammanhang har regeringen pekat ut att Tullverket ska bidra till att minska antalet kriminella nätverk som ägnar sig åt narkotika-, alkohol- eller tobakssmuggling eller ekonomisk brottslighet. Mål 6 - alkohol och tobak, handlar om att Tullverket i den brottsbekämpande verksamheten ska ge hög prioritet åt att förhindra storskalig eller frekvent införsel av alkohol och tobak. Tullverket ska bidra till att minska tillgången på illegalt införd alkohol och tobak.

Vidare lämnade regeringen den 26 november 2015 (Fi2015/05353/S3) ett uppdrag åt Tullverket, Polismyndigheten, Ekobrottsmyndigheten och Skatteverket att kartlägga hur arbetet med att förhindra illegal hantering av punktskattepliktiga varor bedrivs av myndigheterna och analysera hur samverkan kan förbättras. I uppdraget ingår att utvärdera och redovisa effekterna av vidtagna åtgärder i det operativa arbetet samt kvantifiera effekten av de vidtagna åtgärderna på smuggling och annan illegal hantering av punktskattepliktiga varor.

En gemensam delredovisning gällande kartläggningen och analysen om hur samverkan kan förbättras ska lämnas till Finansdepartementet senast den 1 oktober 2016. En gemensam slutredovisning av vidtagna åtgärder och dess effekter både i det operativa arbetet och mot smuggling och annan illegal hantering av punktskattepliktiga varor ska lämnas till Finansdepartementet senast den 1 oktober 2017<sup>1</sup>.

## 2.4. Danmark

SKAT:s arbete med att bekämpa den illegala importen av alkoholhaltiga drycker bedrivs på många sätt.

Arbetet med kontroll av den illegala importen organiseras delvis inom en så kallad landsomfattande insats med namnet "Illegal import af punktafgiftspligtige varer", som beskrivs i SKAT:s aktivitetsplan för 2016 (<http://www.skat.dk/getFile.aspx?id=130220>).

<sup>1</sup> Beslutet med uppdrag bifogas i bilaga.

SKAT mottar dessutom anmälningar från medborgare eller verksamheter rörande olovlig handel med alkoholhaltiga drycker. Anmälningarna handlar oftast om

- Privat försäljning i garage, koloniträdgårdar eller från lastutrymmen i bilar.
- Försäljning hos föreningar eller på arbetsplatser.
- Försäljning hos momsregistrerade verksamheter.

SKAT granskar anmälningen och genomför därefter kontroller baserat på granskningens rekommendationer.

Via EU:s EMCS-system (Excise Movement and Control System) övervakar SKAT införsel av spritdrycker som avviker från det normala. Mot bakgrund av uppgifter från systemet genomför således SKAT kontroller av verksamheter där det tycks föreligga en bristande överensstämmelse mellan mängden införda alkoholhaltiga drycker och den mängd som registreras för betalning av avgifter.

I SKAT:s arbete med mobil-, risk- och underrättelsebaserad tullkontroll i synnerhet mot Tyskland, dvs. i Rødby, Gedser och allmänt i Syddanmark, utför SKAT stickprovskontroller av fordon med avsikt att avslöja om några punktagiftspliktiga varor medförs. Dessa varor utgörs till största delen av vin och öl, och i mindre grad av läsk, choklad och spritdrycker.

Vid SKAT:s kontroll av privatpersoners införsel av punktagiftspliktiga varor värderas omfattningen i förhållande till "eget bruk". Om en privatperson medför en sådan mängd att det inte kan bedömas eller göras troligt att det är avsett för eget bruk avkrävs en avgift för varorna. Om privatpersonen är utlänning beslagtas varorna tills avgiften betalas. Det har konstaterats att utlänningar i högre grad än danska resande medför kontanter, och därmed är i stånd att erlägga avgiften om de blir stoppade. När avgiften har betalats får personen köra iväg med sina varor.

SKAT samarbetar på ett generellt plan med andra relevanta myndigheter om bekämpning av införsel av sådana varor som exempelvis kan utgöra en risk för hälsan eftersom varorna inte är det som de utges för att vara osv.

## 2.5. Norge

Tullverket arbetar med underrättelser, spaning och kontroll på området. Under 2016 utökades underrättelsearbetet. Tullverket inrättar ett centrum för underrättelser och analys från andra halvåret 2016. En av centrets uppgifter kommer att vara att utforma olika produkter för underrättelsearbetet inom området.

Kameraövervakning på gränsen mot Sverige har lett till att en rad fall av smuggling av alkohol upptäckts och nu utvidgar vi detta till alla gränsövergångar mellan Norge och Sverige/Finland. Vi samarbetar med utländska tullmyndigheter, bl.a. tätt med de nordiska länderna. Vi har också nära kontakt med och samarbete med polisen för att bekämpa alkohol- och annan smuggling.

## **3. Hur skulle de nordiska länderna kunna samarbeta för att minska den organiserade alkoholförseln, smuggling och den illegala handeln av alkohol som förekommer i våra länder?**

### 3.1. Finland

Näthandeln med alkohol och särskilt den gränsöverskridande distansförsäljningen är ett växande fenomen. I flera nordiska länder har staten monopol på detaljhandeln med alkohol. Det är dock oklart vad olika nordiska länders inställning till distansförsäljning är och hur bestämmelserna om distansförsäljning är inskrivna i varje lands nationella lag. Till exempel enligt den finska alkohollagen är gränsöverskridande distansförsäljning av alkoholdrycker förbjudet. Det skulle vara bra att i samarbete har-

monisera de nordiska ländernas lagstiftning till denna del och spegla den mot EU-lagstiftningen för att vi i förväg ska kunna förbereda oss för tillväxten i näthandeln med alkohol.

Det nordiska tullsamarbetet har traditionellt varit mycket aktivt. Nordiska tulladministrativa rådet innefattar bl.a. utbildningssamarbete och flera underarbetsgrupper som fokuserar på bevakningen. Andra samarbetsformer är gränstullsamarbetet mellan Finland, Sverige och Norge och bilaterala träffar på generaldirektörs- och avdelningsnivå. På forumet PTN (Polis och Tull i Norden) är det möjligt att diskutera olika problem med anknytning till professionell brottslighet och utväxla situationsbild tullverken emellan med jämna mellanrum. Det skulle säkert vara möjligt att på ovan nämnda forum ta upp frågor gällande förmedling och smuggling av alkohol samt illegal handel med alkohol och att i samarbete försöka hitta metoder för att minska dessa fenomen.

### 3.2. Åland

Genom utökat utbyte av information mellan de nordiska länderna.

### 3.3. Sverige

Inom EU finns ett antal initiativ som tar sikte på olovlig alkoholförsel, bland annat inom ramen för EMPACT/OAP Excise. För svensk räkning deltar Tullverket, Skatteverket och Ekobrottsmyndigheten. Under 2015 genomfördes två kontrolloperationer mot smuggling/illegal införsel av tobak och alkohol från Polen till Sverige och Norge<sup>2</sup>. Förutom svenska myndigheter deltog berörda myndigheter i Polen och Norge. Även inom rådsarbetsgruppen för tullsamarbete har arbete på området genomförts och en rapport med rekommendationer har antagits. Resultatet av ovan nämnda internationella arbete bör analyseras och beaktas i eventuella framtida gemensamma projekt.

Av det uppdrag som regeringen lämnade den 26 november 2016 framgår i beskrivningen att problemet med den olagliga införseln av punktskattepliktiga varor har en internationell och europeisk aspekt. Det ingår därför i uppdraget att beakta det arbete som bedrivs inom bl.a. EU. Myndigheterna bör också analysera hur det arbete som de berörda myndigheterna bedriver inom EU och deras samarbete med behöriga myndigheter i andra länder kan vidareutvecklas. I detta ingår även att analysera om ett bättre samarbete mellan de berörda svenska myndigheterna kan möjliggöra effektivare internationella kontakter.

Det nordiska samarbetet är viktigt för Sverige och vi är positiva till att myndigheterna i de nordiska länderna tillvaratar de möjligheter till samarbete som finns för att minska den organiserade alkoholförseln, smugglingen och den illegala handeln av alkohol. Den svenska regeringen har tagit initiativ i frågan genom det uppdrag som har lämnats till berörda myndigheter. Vi avvaktar nu myndigheternas redovisning av uppdraget och har därför i nuläget inga ytterligare förslag till åtgärder.

### 3.4. Danmark

SKAT samarbetar med övriga EU-länder i en rad sammanhang för att bekämpa bedrägerier med punktagiftspliktiga varor och smuggling, och samarbetar dessutom både överordnat och punktvist med tullmyndigheterna i de nordiska länderna.

Det finns till exempel ett samarbete med de svenska tullmyndigheterna avseende fordon som smugglar eller medför för mycket spritdrycker och liknande över Öresundsbron.

Dessutom står SKAT Døgmtjeneste (SKAT:s specialenhet som bland annat fungerar som kontaktpunkt för tullinformation) till tjänst för förfrågningar och underrättelser från nordiska kollegor.

---

<sup>2</sup> Aktivitet OA2.9 i O AP 2015

Smuggling och andra möjliga insatser mot smuggling av bland annat sprit behandlas regelmässigt av nordiska tulladministrationerna på möten i nordisk regi (det nordiska tullchefmötet och andra möten för tjänstemän) bland annat i syfte att dela information och koordinera insatser.

### 3.5. Norge

Vi anser att det är viktigt att de nordiska länderna delar underrättelseinformation om konkreta fall och trender. Det gör man idag och vi har bland annat tät kommunikation med de olika ländernas kontrollorgan och vi har utplacerat en kontaktperson i Malmö som har bekämpning av alkoholsmuggling som ett av sina insatsområden. Vi föreslår också att denna fråga tas upp som en egen punkt på agendan på det nordiska tullchefsmötet på Island i månadsskiftet maj/juni 2016.

REGERINGSKANSLI  
ET

2015-11-26

Fi2015/05353/S3

(delvis) 5

**Finansdepartementet**

Tullverket  
Huvudkontoret  
Box 12854 112 98  
Stockholm

**Uppdrag till Tullverket, Polismyndigheten, Ekobrottsmyndigheten och Skatteverket om illegal hantering av punktskattepliktiga varor**

**Regeringens beslut**

Regeringen uppdrar åt Tullverket, Polismyndigheten, Ekobrottsmyndigheten och Skatteverket att kartlägga hur arbetet med att förhindra illegal hantering av punktskattepliktiga varor bedrivs av myndigheterna och analysera hur samverkan kan förbättras.

I uppdraget ingår vidare att utvärdera och redovisa effekterna av vidtagna åtgärder i det operativa arbetet samt kvantifiera effekten av de vidtagna åtgärderna på smuggling och annan illegal hantering av punktskattepliktiga varor.

En gemensam delredovisning gällande kartläggningen och analysen om hur samverkan kan förbättras ska lämnas till Finansdepartementet senast den 1 oktober 2016. En gemensam slutredovisning av vidtagna åtgärder och dess effekter både i det operativa arbetet och på smuggling och annan illegal hantering av punktskattepliktiga varor ska lämnas till Finansdepartementet senast den 1 oktober 2017. Tullverket och Ekobrottsmyndigheten ska administrera uppdraget.

**Skälen för regeringens beslut**

Det har under senare tid uppmärksamrats olika företeelser där omfattande fusk med punktskattepliktiga varor förekommer. Med punktskattepliktiga varor avses i detta sammanhang alkoholvaror, tobaksvaror och energiprodukter. En sådan företeelse är organiserade resor till grannländer, där inhyrda personer utger sig för att vara passagerare och påstår sig äga de stora mängder alkohol som fraktas men som sedan säljs illegalt, s.k. spritbussar. Illegal införsel och hantering av punktskattepliktiga varor förekommer även i andra former, t.ex. genom att varor som flyttas inom det s.k. uppskovsförfarandet (det gemensamma europeiska förfarandet för flyttning av obeskattade varor) försvinner på

vägen eller att skatten för varorna aldrig betalas i Sverige när skattskyldigheten inträder.

Punktskatterna på alkohol- och tobaksvaror är en viktig del av bl.a. den svenska folkhälsopolitiken och för att motverka den illegala införseln är det nödvändigt att kontroll och brottsbekämpning kan ske på ett effektivt sätt. Ett utbrett fusk påverkar även förutsättningarna för företag att verka på den legala marknaden genom exempelvis snedvriden konkurrens.

Kontroll av införsel och hantering av punktskattepliktiga varor sker av flera olika myndigheter. Tullverket får göra kontroller bl.a. med stöd av lagen (1998:506) om punktskattekontroll av transporter m.m. av alkoholvaror, tobaksvaror och energiprodukter och med stöd av lagen (1996:701) om Tullverkets befogenheter vid Sveriges gräns mot ett annat land inom Europeiska unionen. Skatteverket får bl.a. med stöd av skatteförfarandelagen (2011:1244) genomföra punktskattebesök och revisioner hos de godkända aktörer som har tillstånd att hantera obeskattade punktskattepliktiga varor. Därutöver har Polismyndigheten och Ekobrottsmyndigheten möjlighet att vidta åtgärder i de fall det finns misstanke om brott.

Lagstiftningen och kontrollverksamheten kring punktskattepliktiga varor är således komplex och det krävs ett väl fungerande samarbete mellan de berörda myndigheterna i syfte att säkerställa att lagstiftningen inte kringgås och skapa bättre möjligheter för myndigheterna att hantera omfattande fusk, exempelvis vid de organiserade resorna.

#### **Närmare om uppdraget**

Tullverket, Polismyndigheten, Ekobrottsmyndigheten och Skatteverket ska gemensamt kartlägga hur arbetet med att förhindra illegal hantering av punktskattepliktiga varor bedrivs av de fyra berörda myndigheterna och hur det kan förbättras. I detta ligger att det ska göras en gemensam probleminventering och en analys av var de gemensamma beröringspunkterna mellan myndigheterna finns. Särskild uppmärksamhet bör i sammanhanget ägnas åt storskalig, frekvent eller organiserad brottslighet.

Problemet med den olagliga införseln av punktskattepliktiga varor har en internationell och europeisk aspekt. Det arbete som bedrivs inom bl.a. EU bör därför beaktas och myndigheterna bör analysera hur det arbete som de berörda myndigheterna bedriver inom EU och deras samarbete med behöriga myndigheter i andra länder kan vidareutvecklas. I detta ingår även att analysera om ett bättre samarbete mellan de berörda svenska myndigheterna kan möjliggöra effektivare internationella kontakter.

Tullverket och Ekobrottsmyndigheten har nyligen utvecklat sitt arbete på området för punktskatter. Detta arbete ska beaktas vid uppdragets genomförande och slutsatserna av projektet kan, där så bedöms lämpligt, även ligga till grund för fortsatt arbete.

Där så är lämpligt ska arbetet även ske inom ramen för den myndighetsgemensamma satsningen mot organiserad brottslighet.

Myndigheterna ska utifrån resultatet av sina analyser och de framtagna förslagen påbörja arbetet med att vidareutveckla samarbetet och samverkan. Myndigheterna ska därefter utvärdera hur de vidtagna åtgärderna har påverkat det operativa arbetet. En kvantifiering av effekten av de vidtagna åtgärderna på smuggling och annan illegal hantering av punktskattepliktiga varor ska göras. Av redovisningen ska framgå vilka konkreta åtgärder som har genomförts och en bedömning av resultatet.

En gemensam delredovisning gällande kartläggningen och analysen om hur samverkan kan förbättras ska lämnas till Finansdepartementet senast den 1 oktober 2016. En gemensam slutredovisning av vidtagna åtgärder och dess effekter i det operativa arbetet och kvantifiering av effekten av de vidtagna åtgärderna på smuggling och annan illegal hantering av punktskattepliktiga varor ska lämnas till Finansdepartementet senast den 1 oktober 2017. Om myndigheterna under arbetet identifierar brister i nuvarande regelverk bör Regeringskansliet underrättas och författningsförslag lämnas snarast möjligt.

På regeringens vägnar

Magdalena Andersson

Åsa Botes

Likalydande till Ekobrottsmyndigheten Skatteverket Polismyndigheten

Kopia till  
Justitiedepartementet

