



**E 9/2012**

Tekijä(t):  
Torstein Rudihagen ja Torgeir Trældal

Vastaanottaja(t):  
Norjan, Ruotsin ja Suomen  
hallitukset

Dnro 12-00177-1

Norjan, Ruotsin ja Suomen hallituksille

## **Kirjallinen kysymys suunnitelmista pohjoisten alueiden junayhteyksien parantamisesta ja laajentamisesta kasvavan kaivostoiminnan tarpeisiin vastaamiseksi**

Liikenteellä on perustava merkitys Pohjoismaiden pitkän aikavälin kestäväälle talouskasvulle, kilpailukyvyille ja työllisyydelle. Lisäksi liikennepolitiikka vaikuttaa alueelliseen kehitykseen, ympäristöön ja kasvihuonekaasupäästöihin. Infrastruktuurin tarve Pohjoismaiden arktisten alueiden luonnonvarojen hyödyntämisen helpottamiseksi sekä tarve henkilöliikenteen tehostamiseksi Pohjoismaiden asutuimmilla alueilla on ollut keskiössä Pohjoismaiden neuvoston keskusteluissa Pohjoismaiden liikenneinfrastruktuurin kehittämistarpeista tulevaisuudessa.

Liikennepolitiikan Pohjoismaiden ministerineuvoston lakkauttamisen vuoksi Pohjoismaiden liikennepolitiikan kysymyksiä ei seurata enää entiseen tapaan. Pohjoismaiden ja Baltian maiden liikenneyhteistyö (NB8) on hyödyllinen tiedonvaihdon foorumi, mutta työ on epävirallista eikä se ole velvoittavaa. Lisäksi pohjoisen ulottuvuuden puitteissa tehtävä yhteistyö on hyödyllinen väline liikenneinfrastruktuurin Euroopan laajuisen koordinoimisen ja kehittämisen varmistamiseksi, mutta se ei vastaa Pohjoismaiden sisäisen liikennepolitiikan koordinoimisen tarpeisiin Helsingin sopimuksen edellyttämällä tavalla.

Tämän perusteella hallituksille esitetään seuraava kysymys:

Onko suunnitteilla parantaa ja laajentaa pohjoisten alueiden junayhteyksiä kasvavan kaivostoiminnan tarpeisiin vastaamiseksi?

10. heinäkuuta 2012

*Torstein Rudihagen (A)*  
*Torgeir Trældal (FrP)*