



E 4/2017

Tekijä Hanna Kosonen (kesk.) ja Irene Johansen (A)

Vastaanottajat Pohjoismaiden hallitukset

Pohjoismaiden hallituksille

Kirjallinen kysymys latausasemien verkoston laajentamisesta ja yhteispohjoismaisen standardin kehittämisestä

Liikenteen osuus kasvihuonepäästöistä on Pohjoismaissa noin 30 prosenttia. Tärkeä osa vuonna 2015 solmitun Pariisin-sopimuksen seurantatyötä ovat toimet tämän sektorin päästöjen pienentämiseksi. Päästöttömien autojen tuotannon ja käytön edistäminen ovat toimia, joihin Pohjoismaat voivat antaa yhteisen panoksensa. Lähtökohdat päästöttömien autojen käytölle ovat erilaiset eri Pohjoismaissa, mutta on tärkeää, että autonomistajat voivat olla varmoja siitä, että heillä on Pohjoismaissa käytettävissä tankkausasemia. Näin edistetään päästötöntä henkilöliikennettä Pohjoismaissa ja vaikutetaan myönteisesti ympäristöön ja ilmastoon sekä poistetaan yksi rajaeste.

Edellä esitetyn perusteella kysymme Pohjoismaiden neuvoston Kestävä kehitys Pohjolassa -valiokunnan puolesta Pohjoismaiden hallituksilta seuraavaa:

- Millaisia suunnitelmia Pohjoismaiden hallituksilla on rakentaa maa- ja meriliikenteelle (lautoille) latausasemia, joilla tähdätään päästöttömään teknologiaan, ja aikovatko hallitukset vauhdittaa niiden rakentamista asettamalla yhteisen tavoiteajankohdan, johon mennessä Pohjoismaissa tulee olla tarpeeksi kattava latausasemien verkosto?
- Ovatko Pohjoismaat koordinoineet teknisiä standardeja, tukijärjestelmiä ja logistiikkaa koskevia suunnitelmiaan?
- Näkevätkö hallitukset saavutettavan etua siitä, että käytössä olisi yhteispohjoismainen standardi esimerkiksi sähköautojen, -bussien ja -lauttojen lataukselle, ja jos vastaus on myönteinen, onko yhteispohjoismaisen standardin kehittäminen suunnitteilla?

14. helmikuuta 2017

*Hanna Kosonen (kesk.)**Irene Johansen (A)*