



**ERHVERVSMINISTEREN**

Til Nordisk Råd

Nordisk Råd har spurgt, hvilke konsekvenser den norske regerings forslag om at udvide Norsk Internationalt Skibsregister (NIS) til passagerskibe i udlandsfart mellem en norsk og udenlandsk havn på ruter på mindst 300 sømil kan få for nordiske søfolk, samt om sagen har været drøftet med den ansvarlige norske minister.

Oprindeligt vedrørte det norske forslag en udvidelse af NIS til passagerskibe i udlandsfart på ruter på mindst 175 sømil mellem en norsk og udenlandsk havn.

I august 2017 henvendte jeg mig til den daværende norske næringsminister med ansvar for forslaget. I henvendelsen gjorde jeg opmærksom på, at det daværende forslag kunne få negative konsekvenser for beskæftigelsen af nordiske arbejdstagere om bord på passagerskibene mellem de skandinaviske lande. Min norske kollega forsikrede mig dengang om, at den norske regering ikke ønsker at igangsætte en udvikling, som svækker arbejds- og lønvilkår for søfarende på passagerskibe på skandinaviske ruter, og at den norske regering derfor ikke ønskede at gennemføre det oprindelige forslag.

Den norske regering har nu tilkendegivet, at den vil ændre forslaget til at vedrøre passagerskibe på ruter på mindst 300 sømil.

Jeg har derfor noteret mig, at den norske næringsminister med det ændrede forslag umiddelbart fastholder sin tidligere udmeldte linje i sagen om at undgå svækkelse af arbejds- og lønvilkår. Jeg agter dog fortsat at følge sagen tæt.

Med venlig hilsen

Brian Mikkelsen

**ERHVERVSMINISTERIET**

Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

CVR-nr. 10 09 24 85

EAN nr. 5798000026001

em@em.dk

www.em.dk

23.04.2018

Nordiska rådet

## **Skriftlig fråga E8/2018 av Ruth Mari Grung (A):**

**Til Regjeringene i Danmark, Finland og Sverige**

**Skriftlig spørsmål om konsekvenser for utenlands-ferger ved anvendelse av det Norske internasjonale skipsregister (NIS)**

Den norske regjering vil nå endre fartsområdebegrensningene for det Norske inter-nasjonale skipsregister (NIS), slik at registeret også kan benyttes av utenlands ferger som går mellom norske havner og havner mer enn 300 nautiske mil fra sist anløpte norske havn.

Med dagens rutemønster gjelder dette Color Lines rute Oslo-Kiel, men det endrer også konkurransebetingelsene i nordisk sjøfart, og vi frykter at dette skaper et kapp-løp mot bunnen. Ferger registrert i NIS åpner for bruk av mannskap på internasjonale vilkår, i motsetning til dagens situasjon på de skandinaviske fergeruter.

Hvilke konsekvenser kan det norske forslaget få for nordiske arbeidstakere, og har ministrene diskutert dette med den norske statsråden?

### **Finska regeringens svar på en skriftlig fråga om konsekvenser for utenlands-ferger ved anvendelse av det Norske internasjonale skipsregister (NIS):**

Norge har berett ett forslag till ändring av trafikområdesbegränsningarna för passagerarfartyg i NIS. Förslaget var ute på samråd i början av 2017. Enligt förslaget ska trafikområdebegränsningarna i NIS lindras för passagerarfartyg som regelbundet trafikerar mellan hamnar i Norge och i andra stater. Dessutom ska det kunna vara möjligt att i registret införa sådana passagerarfartyg i ovan nämnda trafik vars rutt är minst 300 sjömil lång och omfattar övernattning på fartyget. Enligt det förslag som varit på remissrunda borde ruttens längd ha varit 175 sjömil. Genom att öka den minsta längden för rutterna jämfört med den som ingår i förslaget, skulle förändringen inte längre omfatta vissa rutter i Norden, som skulle ha omfattats om den minsta längden hade varit 175 sjömil. Av de nuvarande fartygsrutterna skulle förändringen därmed gälla den rutt som trafikerar av Color Line mellan Oslo och Kiel.

För närvarande saknas regelbunden passagerarfartygstrafik från Finland till Norge. Därför bedöms förslaget, om det införs, inte få några direktanämnbärande konsekvenser för vare sig finska sjöfarare eller deras arbetsvillkor. Däremot ger förslaget sannolikt konsekvenser för sjöfarare och deras arbetsvillkor när det gäller sådana regelbundna rutter som uppfyller förutsättningarna enligt förslaget. Förändringen gör det bland annat möjligt att ersätta nordisk arbetskraft med arbetstagare från tredje länder. På sikt kan förändringen även påverka övriga fartygsrutter och konkurrenssituationen för dessa. Frågan har inte lyfts fram i de diskussioner som jag har fört med tidigare Näringsminister Monica Maeland, inte heller med min kollega, Näringsminister Torbjørn Røe Isaksen.



Anne Berner  
kommunikationsminister



Näringsdepartementet

Infrastrukturministern

Nordiska rådet  
Ved Stranden 18  
1061 København K  
Danmark

## Svar på skriftlig fråga från Nordiska rådet om konsekvenser för utländska färjor vid användande av det Norska Internationella Fartygsregistret (NIS)

Ruth Mari Grung (A) har ställt en skriftlig fråga till den danska, finska och svenska regeringen om vilka konsekvenser det norska förslaget, om att ändra fartområdesbegränsningen för det Norska Internationella Fartygsregistret (NIS), kan få för nordiska arbetstagare och om ministrarna har diskuterat detta med det norska statsrådet.

Norges regering bereder för tillfället ett förslag om att möjliggöra för vissa passagerarfartyg (färjor) att registrera dessa fartyg i NIS istället för det norska nationella fartygsregistret. Den norska regeringen motiverar förslaget för att förhindra utflaggning eller möjliggöra inflaggning för dessa färjor och göra norska flaggan till ett attraktivt och kostnadseffektivt alternativ på en konkurrensutsatt marknad. Förslaget är reviderat sedan tidigare förslag och är nu utformat så att färjor som på fasta rutter gör resor över 300 nautiska mil (tidigare 175 nautiska mil) mellan en norsk hamn och en utländsk hamn och där det erbjuds övernattnings, har möjlighet att registrera färjan i NIS. Detta medför i praktiken att utifrån dagens färjelinjer är det färjetrafiken mellan Oslo-Kiel som ges möjlighet att registrera i NIS. Begränsningarna på resans avstånd samt övernattnings ombord motiveras med att dessa rutter är särskilt arbetsintensiva och mer konkurrensutsatta av kryssningsturism.

I dag bedrivs inte någon färjetrafik mellan Norge och Sverige som överstiger 300 nm så förslaget bedöms inte få någon påverkan på färjetrafiken på Sverige. Dock kan förslaget få påverkan på svenska och nordiska arbetstagare och deras arbetsvillkor som jobbar ombord på färjor som kan komma omfattas av förslaget. Enligt uppgift från svenska fackförbund

arbetar ca 130 svenskar på färjor som kan omfattas av förslaget. Att registrera ett fartyg i NIS, till skillnad mot det nationella registret, kan påverka personalen ombord och deras arbetsvillkor. En djupare analys krävs för att mer detaljerat beskriva konsekvenserna. På längre sikt skulle denna ändring även kunna påverka konkurrensituationen för befintliga och kommande färjerutter eller andra trafikupplägg beroende på vilka kostnadsmissiga fördelar som kan uppstå.

En prioriterad fråga för den svenska regeringen är att jobba för schysta arbetsvillkor och en sund konkurrens inom transportsektorn. Detta för att säkra en god arbetsmiljö, hög säkerhet, hållbar utveckling och en långsiktigt robust tillväxt.

Jag har inte diskuterat just denna fråga med min kollega i Norge, Näringsminister Torbjørn Røe Isaksen.



Tomas Eneroth