



Elinkeinoministeriö

Pohjoismaiden neuvosto
Ved Stranden 18
DK-1061 København K
Tanska

Vastaus kirjalliseen kysymykseen Svappavaaran ja Pajalan välisestä rautatiestä kaivosteollisuuden kehityksen yhteydessä

Simo Rundgren on kysynyt, onko Ruotsin hallituksella suunnitelmia laajentaa Svappavaaran ja Pajalan välistä rautatietä ja jos näin on, miltä hankkeen aikataulu näyttää. Simo Rundgren kysyy myös, onko Ruotsin hallitus ollut yhteydessä Suomen ja Norjan hallituksiin tästä hankkeesta tai muista Pohjoiskalotin logistisista ratkaisuista.

Ruotsin valtiopäivät päätti joulukuussa 2012 hallituksen esityksen pohjalta varata liikennejärjestelmän kehittämiseen, käyttöön ja kunnossapitoon 552 miljardia kruunua vuosina 2014–2025.

Hallitus antoi samalla Ruotsin liikennevirastolle tehtäväksi laatia liikennejärjestelmän kehittämisen uuden kansallisen suunnitelman vuosiksi 2014–2025, jossa ehdotetaan konkreettisia toimenpiteitä. Toimeksiannossa hallitus korosti eritoten, että liikenneviraston tulisi käynnistää Pajalan ja Svappavaaran välisen tien kunnostaminen Pajalan kunnan kaivostoiminnan edellyttämien raskaiden kuljetusten mahdollistamiseksi. Vaihtoehtoisia reittejä kaivostoiminnan tarpeisiin on tarkasteltava yhteistyössä muiden asianomaisten sidosryhmien kanssa. Vaihtoehtoja on selvitettävä kokonaisvaltaisesti huomioiden kokonaishyöty sekä muidenkin kuin kaivosteollisuuden kuljetus- ja kustannustarpeet.

Toimeksiannossa hallitus pyysi liikennevirastoa myös selvittämään rataosuuden rakentamista Pajalan Kaunisvaaran-kaivokselta Svappavaaran nykyiselle radalle. Liikenneviraston lähtökohtana on aiemmin suoritettu toimenpidevalinnan prosessi Kaunisvaaran ja Malmiradan välille, jonka virasto esitteli kesäkuussa 2012 (malminkuljetus Kaunisvaaran alueelta ja sähkökäyttöiset kuorma-autot, dnro N2012/2841/TE). Liikennevirasto esittelee hallitukselle ehdotuksensa uudeksi kansalliseksi suunnitelmaksi 14. kesäkuuta 2013.

Hallitus päättää kevään 2014 aikana uudesta kansallisesta suunnitelmasta liikennejärjestelmän kehittämiseksi vuosina 2014–2025.

Liikenne- ja infrastruktuurikysymyksissä yhteistyötä tehdään Barentsin euroarktisen liikennealueen (Barents Euro-Arctic Pan-European Transport Area, BEATA) puitteissa. Tällä hetkellä tehdään työtä Barentsin alueen yhteisen liikennesuunnitelman laatimiseksi. Suunnitelmaehdotus esitellään syksyllä 2013.

Tukholmassa 4. kesäkuuta 2013

Catharina Elmsäter-Svärd