

Suositus 6/2018

Aikaisempi asiakirjanumero	A 1755/tillväxt
Käsittelijä	Kasvu ja kehitys Pohjolassa -valiokunta
Liite	Valiokuntaehdotus pohjoismaisesta liikenne- politiikasta (A 1755/tillväxt)

Pohjoismainen liikennepolitiikka

Helsingin sopimuksen artiklojen 45 ja 56 mukaisesti Pohjoismaiden neuvosto on 10. huhtikuuta 2018 hyväksynyt seuraavan Kasvu ja kehitys Pohjolassa -valiokunnan ehdotukseen perustuvan suosituksen.

Pohjoismaiden neuvosto suosittaa Pohjoismaiden hallituksille,

että ne keskustelevat ennakkoluulottomasti mahdollisista vaihtoehtoisista rahoitusmenetelmistä, joiden avulla voitaisiin saada aikaan kansantaloudellisesti hyödyllisiä, valtakunnanrajat ylittäviä investointeja.

että ne perustavat (mahdollisesti Pohjoismaiden Investointipankin hallinnoiman) pohjoismaisen rahaston rahoittaakseen selvityksiä, analyyseja ja suunnitelmia, jotka koskevat Pohjoismaiden väliset tai Pohjoismaiden ja niiden lähialueiden väliset rajat ylittävää liikenneinfrastruktuuria.

että ne perustavat uudelleen liikenneministerineuvoston, joka keskittyy kasvun vauhdittamiseen ja vihreään talouteen siirtymisen edistämiseen ja jonka tavoitteena on esimerkiksi helpottaa henkilö- ja tavarakuljetuksia pohjoismaisella tasolla, edesauttaa kuljetusten siirtämistä maanteiltä raide- ja meriliikenteeseen sekä kehittää liikennemuotojen ja teknisten ratkaisujen digitalisointia ja yhteensovittamista kansallisesti ja maiden välillä. Kyseessä voisi olla määräaikainen ad hoc -ministerineuvosto, ja virallisen yhteistyön hyötyä ja mahdollista jatkoa voitaisiin arvioida toimikauden päätyttyä.

että ne sisällyttävät kaksoisraiteen rakentamisen Osloon ja Göteborgin välille kansallisiin liikennepoliittisiin suunnitelmiinsa (Norja ja Ruotsi).

että ne analysoivat ja suunnittelevat yhdessä satamien ja rautatieyhteyksien kehittämistä ensisijaisesti pohjoisten alueiden tavaraliikenteen tarpeisiin (Norja, Ruotsi ja Suomi).

että ne antavat liikenneviranomaisilleen tehtäväksi sopia tietojenkäsittely- ja analysointimenetelmistä, jotka tarjoavat maiden viranomaisille (samanlaisen/vertailukelpoisen) valmistelupohjan hallitusten poliittisia priorisointipäätöksiä varten.



että ne tekevät investointipäätöksensä kansantaloudellisen hyödyn pohjalta riippumatta siitä, ulottuvatko investoinnit yli oman valtakunnan rajojen.

että ne antavat liikenneviranomaisilleen tehtäväksi tarkastella etenkin rajat ylittäviä liikenneinfrastruktuurimahdollisuuksia ja sisällyttää ne mahdollisiin kansallisiin liikennesuunnitelmiin, mikäli ne osoittautuvat kansantaloudellisesti kannattaviksi (arvion tulee perustua yksimieliseen näkemykseen siitä, miten kansantaloudellinen hyöty lasketaan). Lisäksi hallitusten on aina vaadittava, että mahdollisiin kansallisiin liikennesuunnitelmiin sisällytetään kapale, jossa rajat ylittävää liikenneinfrastruktuuria käsitellään rakentavasti.

että ne synkronoivat kansalliset liikennesuunnitelmansa tai muut vastaavat suunnitteluvälineensä mahdollisimman pikaisesti kausittain, niin että maiden mahdollinen suunnitteluyhteistyö ja keskustelu helpottuvat.

että ne koordinoivat etenkin pohjoisiin alueisiin liittyviä kantojaan EU:n rhytyessä tarkistamaan TEN-T-karttaan sisältyviä priorisoituja osuuksia ja liikennekäytäviä.

että ne laativat Pohjoismaihin ja niiden yhteisiin etuihin keskittyvän ”valkoisen kirjan” tai strategian, jossa linjataan Pohjoismaiden liikennepoliittisia tavoitteita. Näkökulman ei tarvitse olla erityisesti rajat ylittävä, vaan yhteispohjoismainen.

että ne laativat yhteisen laskelman hyödyistä, joita vahva panostus Pohjoismaiden pääkaupunkien väliseen infrastruktuuriin, etenkin rautatieyhteyksiin, tuottaisi.

että ne tarkastelevat yksissä tuumin, mitä yhteiskunnallista hyötyä on itä-länsisuuntaisten lento-, tie- ja rautatieyhteyksien vahvistamisesta.

että ne laativat yhdessä perusedellytyksiä tai taloudellisia kannustinjärjestelmiä/tukia, jotka mahdollistavat kilpailukykyisen lauttaliikenteen Pohjoismaiden välisillä alueilla, joilla suuremmat tavaravirrat ovat mahdollisia ja joilla tie- tai rautatieyhteydet eivät ole vaihtoehtoja.

että ne selvittävät yhdessä, miten pullonkauloista voidaan päästä eroon samalla kun kehitetään maaseudun elinkeinoelämää ja työmarkkinoita rakentamalla rinnakkaisia tai vaihtoehtoisia liikenneväyliä.

Kööpenhaminassa 16. huhtikuuta 2018

Michael Tetzschner

Presidentti

Britt Bohlin

neuvoston johtaja