



E 30/2012

Stillet af:
Christina Gestrin
Anders Eriksson

Til:
Danmarks regjering

J.nr. 12-00337-1

Til Danmarks regjering

Skriftlig spørsmål om havnefasiliteter for toalettavfall fra store passasjerskip

I forbindelse med HELCOMs Baltic Sea Action Plan har Østersjølandene forpliktet seg til å arbeide for en mer miljøvennlig sjøfart. Som oppfølging på HELCOMs ministerdeklarasjon i Moskva i 2010 har Den internasjonale maritimorganisasjon, IMO, erklært Østersjøen som et spesielt havområde hvor avløpsvann fra passasjerskip fra 2016 enten skal renses om bord eller tømmes ved havnen. Dette er dog betinget av at Østersjølandene senest i 2015 kan meddele til IMO at havnene har tilstrekkelig mottakingskapasitet for toalettavfall. Som veiledning for arbeidet er det utarbeidet en plan, «*Roadmap for Upgrading the Availability of Port Reception Facilities from Sewage in major Passenger Ports*» for hvordan landene rundt Østersjøen kan oppnå målsetningen.

Av planen fremgår at tre nordiske havner allerede har de påkrevde fasiliteter, nemlig Helsingfors, Stockholm og Visby, som er direkte koblet til avløpssystemene i vedkommende byer. I planen, under kategorien «første prioritet» stilles København, Rødby og Helsingør i sikte som byer som skal ha tilsvarende fasiliteter, senest 2015.

I lys av ovenstående stiller vi følgende spørsmål til Danmarks regjering:

- Er det igangsatt tiltak i Danmark som sikrer at havnene i København, Rødby og Helsingør har fasiliteter til å ta toalettavfall fra store passasjerskip som er direkte koblet til vedkommende kommuners avløpssystemer?

17. desember 2012

Christina Gestrin (sv)
Anders Eriksson (ÅF)