



2.5.2017

Asianumero
Julkisuus

Pohjoismaiden neuvosto

Irene Johansenin (A) kirjallinen kysymys

Norjan kansainväliseen alusrekisteriin (NIS) kuuluvien vieraan lipun alla liikennöivien alusten vaikutuksesta alan ehtoihin

Suomen vastaus

Määräaika
Norjan hallitus on esittänyt, että Norjan kansainvälisessä alusrekisterissä (NIS) määriteltyjä liikennealuerajoituksia muutettaisiin niin, että rekisteriin voisivat kuulua myös vieraan lipun alla liikennöivät alukset, joiden liikennealueen muodostavat Norjan satamat ja satamat, jotka sijaitsevat vähintään 175 meripeninkulman päässä viimeksi vierailusta Norjan satamasta.

Tämä pätee muun muassa Oslon ja Kööpenhaminan välillä liikennöiviin DFDS-yhtiön aluksiin. Norjan kansainväliseen alusrekisteriin (NIS) rekisteröityneissä aluksissa miehistöön voidaan soveltaa kansainvälisiä ehtoja, mikä ei tällä hetkellä ole mahdollista Skandinavian laivareiteillä.

Millaisia vaikutuksia Norjan ehdotuksella voi olla pohjoismaalaisille työntekijöille ja ovatko ministerit keskustelleet asiasta Norjan ministerin kanssa?

Norja on valmistellut muutosehdotusta NIS:ään kuuluvien matkustaja-alusten liikennealuerajoituksiin. Ehdotus oli kuultavana vuoden 2017 alussa. Ehdotuksen mukaisesti NIS:n liikennealuerajoituksia laajennettaisiin koskemaan myös niitä matkustaja-aluksia, jotka liikennöivät säännöllisesti Norjan ja muiden valtioiden satamien välillä. Lisäksi ehdotuksen mukaan tulee olla mahdollista rekisteröidä sellaiset yllä mainitulla tavalla liikennöivät matkustaja-alukset, joiden reitti on vähintään 175 merimailia pitkä ja joissa on yöpymismahdollisuus.

Tällä hetkellä Suomen ja Norjan välillä ei ole säännöllistä matkustaja-alusliikennettä. Siksi ehdotuksen mahdollisella toteutumisella ei katsota olevan merkittäviä vaikutuksia suomalaisille merenkulkualan työntekijöille tai heidän työehdoilleen. Ehdotus voi kuitenkin vaikuttaa alan työntekijöihin ja heidän työehtoihinsa niillä säännöllisillä reiteillä, jotka täyttävät ehdotuksessa mainitut ehdot. Asia ei ole ollut esillä niissä keskusteluissa, joita olen käynyt kollegani, ministeri Monica Maelandin kanssa.

Anne Berner
liikenne- ja viestintäministeri



Ruotsin elinkeinoministeriö

Infrastrukturministeri

Nordiska rådet
Ved Stranden 18
1061 København K
Danmark

Vastaus Pohjoismaiden neuvoston kirjalliseen kysymykseen Norjan kansainväliseen alusrekisteriin (NIS) kuuluvien vieraan lipun alla liikennöivien alusten vaikutuksesta alan ehtoihin

Irene Johansen (A) on esittänyt kirjallisen kysymyksen Suomen, Ruotsin ja Tanskan hallituksille siitä, millaisia vaikutuksia Norjan ehdotuksella muuttaa Norjan kansainvälisen alusrekisterin liikennealuerajoituksia voi olla pohjoismaalaisille työntekijöille ja ovatko ministerit keskustelleet asiasta Norjan ministerin kanssa.

Norjan hallitus valmistelee ehdotusta, joka koskee tiettyjen matkustaja-alusten (lauttojen) rekisteröimistä Norjan kansallisen alusrekisterin asemesta NIS:ään. Norjan hallitus perustelee ehdotusta siten, että näin estettäisiin kyseisten alusten ulosliputus (siirtäminen toisen valtion alusrekisteriin) tai mahdollistettaisiin niiden rekisteröiminen Norjan alusrekisteriin niin, että siitä tulisi houkutteleva ja kustannustehokas vaihtoehto markkinoilla, joilla on kova kilpailu. Ehdotus on muotoiltu siten, että alukset, jotka liikennöivät säännöllisesti 175 meripeninkulmaa Norjan ja ulkomaisen sataman välillä ja joissa on yöpymismahdollisuus, voivat rekisteröityä NIS:ään. Käytännössä tämän päivän lauttalinjoista Oslon ja Kielin sekä Stavangerin ja Hirtshalsin välisille reiteille annettaisiin mahdollisuus rekisteröityä NIS:ään. Matkan pituutta ja yöpymismahdollisuutta koskevia rajoituksia perustellaan sillä, että kyseiset reitit vaativat erityisen paljon työvoimaa ja niillä on paljon kilpailua.

Tällä hetkellä Norjan ja Ruotsin välillä ei ole lauttaliikennettä yli 175 meripeninkulman reiteillä, joten ehdotuksen ei katsota vaikuttavan Ruotsin lauttaliikenteeseen. Ehdotus voi kuitenkin vaikuttaa aluksilla toimiviin ruotsalaisiin ja pohjoismaalaisiin työntekijöihin ja heidän työehtoihinsa. Ruotsin ammattiliittojen mukaan ehdotus koskee aluksia, joilla työskentelee

noin 700 henkilöä, joista noin 25 prosenttia on ruotsalaisia. Aluksen rekisteröinti NIS:ään kansallisen rekisterin sijaan voi vaikuttaa aluksen henkilöstöön ja heidän työehtoihinsa. Tarvitaan yksityiskohtaisempi analyysi, jotta ehdotuksen vaikutuksia voidaan tarkastella tarkemmin. Pidemmällä aikavälillä tämä ehdotus voisi vaikuttaa myös nykyisten ja tulevien laivareittien kilpailutilanteeseen tai muuhun liikennesuunnitteluun riippuen siitä, millaisia kustannusetuja siitä voi syntyä.

Ruotsin hallituksen tuleekin ensisijaisesti pyrkiä edistämään alan kunnollisia työehtoja ja tervettä kilpailua. Näin voidaan varmistaa hyvä työympäristö, turvallisuus, kestävä kehitys ja vankka kasvu pitkällä aikavälillä.

En ole keskustellut juuri tästä kysymyksestä norjalaisen kollegani, elinkeinoministeri Monica Maelandin kanssa.

Anna Johansson

Pohjoismaiden neuvostolle

Pohjoismaiden neuvostolta on tullut kysymys siitä, millaisia seurauksia Tanskan ja ulkomaisen sataman välisillä säännöllisillä reiteillä liikennöiville matkustaja-aluksille voi koitua, mikäli Norjan kansainvälistä alusrekisteriä (NIS) laajennettaisiin koskemaan myös tiettyjä matkustaja-aluksia, jotka liikennöivät norjalaisten ja kansainvälisten (esim. tanskalaisten) satamien välillä.

Tanskan käsitys on se, että alusten rekisteröinti NIS:ään mahdollistaisi ulkomaisen työvoiman käytön muiden kuin norjalaisten työehtosopimusten mukaisesti vastaavasti kuin on mahdollista tanskalaisessa DIS-rekisterissä olevien alusten kohdalla. Norjan hallituksen NIS-rekisterin laajennusehdotuksessa mainittuja matkustaja-alustyyppisiä koskee Tanskassa kuitenkin erityinen ”lautta-DIS”, joka kylläkin DIS-verotusjärjestelmän mukaisesti mahdollistaa alhaisemmat palkkakustannukset, mutta jonka mukaan kolmansista maista tulevat kansalaiset palkataan tanskalaisilla työehdoilla. Tämä järjestelmä perustettiin merenkulun osapuolten yhteisestä toivomuksesta, ja se on ollut käytössä yli 15 vuotta.

Tanskan merenkulkuhallituksen mukaan NIS voisi oletettavasti koskea Tanskan lipun alla olevia matkustaja-aluksia muun muassa reiteillä Kööpenhamina-Oslo, Hirtshals-Bergen ja Hirtshals-Stavanger, mikäli ehdotus toteutettaisiin siinä muodossa kuin se on esitetty ja rajoittuisi aluksiin, joiden reitti Norjan ja ulkomaisen sataman välillä on vähintään 175 meripeninkulmaa.

Koska Norjassa ei ole vielä päätetty lopullisesta järjestelmästä, eikä tiedetä muun muassa sitä, voiko EFTA Surveillance Authority hyväksyä sen, on liian aikaista arvioida norjalaisen ehdotuksen vaikutuksia Tanskaan ja tanskalaisiin työpaikkoihin.

NIS:n laajennus voisi kuitenkin vaikuttaa siten, että rekisteristä tulisi muita vastaavia rekistereitä, kuten DIS:ää houkuttelevampi. Näin ollen tietyt matkustaja-alukset voisivat rekisteröityä NIS:ään DIS:n sijaan. Tämä johtaisi siihen, että tanskalaisen lipun alla olevia aluksia siirtyisi NIS:ään, millä olisi kielteisiä seurauksia tanskalaisille ja norjalaisille työpaikoille. Halutaanko DIS:ään rekisteröityjä aluksia siirtää Norjan lipun alle riippuu siitä, mitä rekisteriä varustamot pitävät houkuttelevimpana.

Tanskan merenkulkuhallitus pitää yhteyttä Norjan viranomaisiin, jotka ovat ilmoittaneet, että Norjan hallitus lähetti ehdotuksen NIS:n laajennuksesta julkiselle lausuntokierrokselle 18. tammikuuta - 3. maaliskuuta 2017. Norjan hallitus jatkaa asian arviointia kesäkuun puolivälissä 2017 vastaanotettuaan lausunnot

ELINKEINOMINISTERIO


Slotsholmsgade 10-12
DK-1216 Kööpenhamina

Puh. +47 33 92 33 50
Faksi +47 33 12 37 78
CVR-nro 10092485
EAN nro
5798000026001
evm@evm.dk
www.evm.dk

eikä ole näin ollen vielä tehnyt päätöstä ehdotuksen jatkokäsittelystä. Norjan hallitus on antanut lehdistölle lausuntoja siitä, että se kiinnittää huomiota ehdotuksesta mahdollisesti koituviin kielteisiin, tarkoituksettomiin seurauksiin. Tämä koskee myös pohjoismaisille työntekijöille mahdollisesti koituvia seurauksia.

Vaikka Tanskaa koskevia vaikutuksia ei vielä täysin voidakaan kartoittaa, seuran tarkasti tanskalaisiin ja norjalaisiin työpaikkoihin mahdollisesti kohdistuvaa riskiä. Tässä yhteydessä olen kääntynyt norjalaisen kollegani puoleen.

Ystävällisin
terveisin

A handwritten signature in blue ink that reads "Brian Mikkelsen". The signature is written in a cursive, slightly slanted style.

Brian Mikkelsen