



A 1587/miljö

Tekijä(t):
Cristina Husmark Pehrsson
(M)

Käsittelijä:
Ympäristö- ja
luonnonvaravaliokunta

Dnro 13-00153-2

Jäsen ehdotus Juutinrauman kauttakulun turvallisuuden kehittämiseksi ja parantamiseksi

Juutinrauma on vilkkaasti liikennöity kulkuväylä, jonka läpi kulkee noin 40 000 alusta vuosittain. Liikenteen määrä on suuri pienellä alueella. Tois- taiseksi olemme välttyneet suurilta onnettomuuksilta, mutta se ei takaa sitä, etteikö onnettomuuksia voisi tapahtua tulevaisuudessa. Enää ei voi rauhallisin mielin luottaa kaitselmuksen huolehtivan siitä, että alukset ei- vät joudu onnettomuuksiin jatkossakaan. Onnettomuuksien ehkäisemisek- si on toimittava ennakoiden ja mietittävä, mitä toimia ja parannuksia nyt on tehtävä tulevien onnettomuuksien välttämiseksi.

Ongelmana on se, että mahdollisuudet vaikuttaa salmen laivaliikenteen turvallisuuteen ovat rajalliset. Nykyisten säännösten muuttamiseksi ei riitä se, että Ruotsi ja Tanska pääsevät sopimukseen – tai edes koko Pohjola ja Itämeren maat. Juutinrauman kauttakulkua säätelee sopimus 150 vuoden takaa sekä YK:n merioikeusyleissopimus.

On ongelmallista, että vuoden 1857 sopimuksen kuvaama todellisuus, alukset ja rahti ovat jääneet unholaan jo kauan sitten, mutta sopimus on edelleen voimissaan ja säätelee muun muassa, ettei Juutinrauman alueelle voi määrätä luotsipakkoa. Luotsipakko salmen läpi kulkeville aluksille olisi toimi, joka vähentäisi riskejä huomattavasti, mutta sopimus rajoittaa sen käyttöönottoa. Mahdolliset muutokset sopimukseen käsittelee ja hyväksyy YK:n alainen merenkulun turvallisuudesta vastaava kansainvälinen men- renkulujärjestö IMO (*International Maritime Organization*).

IMO suosittaa tosin, että alukset, joiden rahtina on öljyä, kaasua, kemi- kaaleja tai radioaktiivista materiaalia, käyttävät luotsia liikennöidessään salmen läpi. Tämä on kuitenkin vain suositus, jota läheskään kaikki eivät noudata.

Nykyisellään jo yhden aluksen lasti voi sen laadusta riippuen pilata veden ja rannat tai saattaa Juutinrauman alueen asukkaat vaaraan. Meidän on

pyrittävä varautumaan tähän uhkakuvaan ja löytämään toimintatapoja sopimuksen tiukkojen rajoitteiden puitteissa.

Meidän tulee taata salmen kauttakulun turvallisuus heti, jo ennen kuin sopimuksesta voidaan neuvotella uudelleen tai ennen kuin siihen saadaan lisättyä ympäristönäkökohtia. Pohjoismaiden neuvoston suositus Pohjoismaiden hallituksille auttaisi parantamaan turvallisuutta sekä lisäisi luotsia käyttävien alusten määrää vaikuttamalla varustamoihin ja antamalla lisäarvoa sille, että luotsia käytetään vapaaehtoisesti.

Oikeutta salmen kauttakulkuun ei haluta rajoittaa – vapaakauppa ilman lisämaksuja on tärkeää – vaan siitä halutaan tehdä ympäristön ja ihmisten kannalta turvallisempaa.

Pohjoismaiden neuvoston tulee kehottaa Pohjoismaiden hallituksia tarkastelemaan mahdollisuuksia kehittää ja päivittää Juutinrauman sopimusta, jotta se vastaisi paremmin nykyajan ja tulevaisuuden uhkakuviin. Nykytodellisuus poikkeaa huomattavasti ehdot 150 vuotta sitten sanalleesta maailmasta. Yksi vaihtoehto voisi olla lisäsopimus, joka mahdollistaisi paremman riskinhallinnan ympäristön ja terveyden osalta kuin sopimuksen kirjoittamisen hetkellä oli tarpeen. On myönnettävä, että kyseessä on kattava, monimutkainen ja pitkäkestoinen prosessi.

Sitä odotellessa varustamoille tarkoitettu ympäristömerkintä voisi olla vaihtoehto, sillä merkinnän saamisen vaatimuksena voisi olla luotsipakko Juutinrauman kautta liikennöiville aluksille, joiden rahtina on öljyä, kaasua tai kemikaaleja.

Edellä esitetyn perusteella Cristina Husmark Pehrsson ehdottaa, että

Pohjoismaiden neuvosto suositaa Pohjoismaille,

että ne arvioivat maiden mahdollisuuksia toimia yhdessä Juutinrauman ympäristö- ja turvallisuustyön kehittämiseksi ja vahvistamiseksi.

että ne selvittävät varustamoille tarkoitettua ympäristösertifiointia, joka muun muassa sisältäisi kriteerejä Juutinrauman kauttakulun turvallisuuden parantamiseksi.

Tukholmassa 14. toukokuuta 2013

Cristina Husmark Pehrsson (m)

Pohjoismaiden neuvosto

A 1587/miljö

Tekijä(t):
Cristina Husmark Pehrsson
(M)

Käsittelijä:
Ympäristö- ja
luonnonvaravaliokunta

Dnro 13-00153-2

Pohjoismaiden neuvosto

A 1587/miljö

Tekijä(t):
Cristina Husmark Pehrsson
(M)

Käsittelijä:
Ympäristö- ja
luonnonvaravaliokunta

Dnro 13-00153-2