



### **Skriftligt spørgsmål E24/2013 – Udvikling af nordisk transportinfrastruktur**

Transport, inklusive energirelaterede transportspørgsmål, er et vigtigt område for arbejdet mod et klimavenligt og bæredygtigt Norden. Transportsektoren er den sektor der anvender den største andel af fossile brændstoffer i Norden, og står således for mere end en tredjedel af kuldioxidudslippet. Af samme grund er de nordiske energiministre fast besluttede på at bidrage til at udvikle mere klimavenlige løsninger på dette område.

6. juni 2013  
13-00626-3

Med hensyn til udvikling af transport på sø og land har de nordiske regeringer udarbejdet et svar på rekommandation 27/2012 om styrkelse af nordisk transportsamarbejde om infrastruktur og miljø. Det må konkluderes, at det eksisterende nordiske samarbejde på området er omfattende. På det formelle plan foregår samarbejdet gennem forskellige netværk som Northern Dimension Partnership on Transport and Logistics (NDPTL) og EU's netværk for transportinfrastruktur (TEN-T). Mere uformelt er samarbejdet mellem de nordiske transportministerier, der regelmæssigt udveksler erfaringer og information, samt gennem andre diskussionsfora som de nordiske og baltiske lane (NB8).

Nordisk Energiforskning (NEF) er en institution under Nordisk Ministerråd. Det forskningsprogram som nu gennemføres, Sustainable Energy Systems 2050, indeholder arbejde med integrerede løsninger for vedvarende energi, kulstofbesparende transport samt energinet og markeder. Forberedelser for arbejdet i perioden 2015 - 2018 er i gang.

Det fremgår desuden af svaret på rekommandation 40/2012 om nordisk forskning og innovation på transportområdet, at energisektorens globaliseringsinitiativ *Energi & Transport* allerede udgør en større satsning på området med henblik på at gøre Norden til Europas førende region inden for udvikling, testning og anvendelse af bæredygtige transportløsninger.



Anna-Karin Hatt  
IT- og Energiminister, Sverige