



E 8/2012

Stilt av:
Torstein Rudihagen og Torgeir
Trældal

Til:
Danmarks, Finlands, Norges
og Sveiges regjeringer

J.nr. 12-00176-1

Til regjeringene i Danmark, Finland, Norge og Sverige

Skriftlig spørsmål om planer for transportinfrastruktur i Norden

Transport har en grunnleggende betydning for langsiktig og bærekraftig økonomisk vekst, konkurransekraft og sysselsetning i Norden. Videre har innretning av transportpolitikken konsekvenser for regional utvikling, miljø og utslipp av klimagasser. Behovet for infrastruktur for å underlette utvinning av naturressurser i de arktiske deler av Norden, og behovet for effektive transportforbindelser for persontrafikken innenfor de folkerikeste deler av Norden har vært i fokus i Nordisk råds diskusjon om det fremtidige behov for utvikling av nordisk transportinfrastruktur.

Avviklingen av et formelt Ministerråd om transport innebærer at det ikke er samme oppfølging på nordiske transportpolitiske saker som før. Det Nordisk-Baltiske Transportsamarbeid (NB8) er nyttig som forum for informasjonsutveksling, men det er uformelt og uforpliktende. Videre er samarbeidet innen Den nordlige dimensjonen et nyttig instrument for å sikre koordinering og utvikling av transportinfrastruktur med de øvrige deler av den europeiske regionen, men det dekker ikke behovet for den interne nordiske koordinering av transportpolitikken som Helsingforsavtalen forutsetter.

I lys av dette stilles følgende spørsmål til regjeringene:

Hvilke prognoser om trafikkutviklingen og transportbehovet danner grunnlag for fremtidige planer om utbygning av infrastruktur for vare- og persontransport mellom de nordiske land og fra Norden til nærliggende områder?

10. juli 2012

Torstein Rudihagen (A)
Torgeir Trældal (FrP)