



E 2/2016

Stilt av:

Lena Asplund (M), Mikko
Kärnä (cent) og Ruth Mari
Grung (A)

Til:

De nordiske regjeringene

J.nr. 16-00038-1

Til De nordiske regjeringene

Skriftlig spørsmål om felles regler for flammepunkt for marint diesel og veidiesel

Den maritime sektor i Norden er relativt stor, og nordiske rederier eier ca. 20 % av sjøtransportflåten i verden. Derfor har de nordiske land et spesielt ansvar, og kunne gå foran i å utvikle mer energieffektiv maritim transport med mindre utslipp av karbon. Som alternativ til sjøfartens primære brensel, tungolje, skulle det være mulig å overgå til marint diesel med svovelinnhold som oppfyller de nye krav om svovelutslipp. Tilbud av marint diesel er begrenset i forhold tilbud av alminnelig veidiesel. En økning i etterspørsel etter marint diesel som konsekvens av svoveldirektivet, vil kunne bidra til betydelige prisstigninger på marint diesel. Det vil forverre sjøfartens konkurranseposisjon.

De to typer diesel adskilles ved at reglene for flammepunkt er forskjellige; for veidiesel er det tale om 52 grader C men for marint diesel er det 60 grader C. Den informasjon som Energigruppen i Nordisk råd har fått inntil nå indikerer at det ikke finnes videnskaplig belegg for å stille ulike krav om flammepunkt i marint diesel versus alminnelig veidiesel. Markedet for alminnelig veidiesel utgjør hovedparten av den diesel som produseres. Hvis alminnelig veidiesel kan erstatte marindiesel vil prisen bli mindre påvirket av økt etterspørsel fra sjøtransporten.

På denne bakgrunn stilles følgende spørsmål:

- Har de nordiske land undersøkt om maritim diesel og alminnelig diesel kan bli underlagt samme regler om flammepunkt uten at det skaper økt risiko for brann i sjøfart? Har regjeringene planer om å legge fram eller støtte forslag herom i Den internasjonale sjøfartsorganisasjon (IMO)?

22. januar 2016

*Lena Asplund (M)
Mikko Kärnä (cent)
Ruth Mari Grung (A)*