



## A 1662/miljø

Fremlagt af:  
Den Socialdemokratiske  
Gruppe

Behandles i:  
Miljø- og  
Naturresurseudvalget

J.nr. 15-00229-2

## Medlemsforslag om udredning af affaldsstrømmene i Norden

Siden januar 2015 har der i Miljø- og Naturresurseudvalget i Nordisk Råd været et fokus på affaldspolitik, blandt andet gennem ekspertpræsentationer og diskussioner i udvalget. Der er tale om en kompleks og vigtig udfordring, og de nordiske lande har gjort fremskridt, men statistikkerne viser, at der er mere at gøre.

Et aspekt, som tages op i dette forslag, er transport af affald over de nordiske landes grænser. Det er et centralt spørgsmål i både et økonomisk, energipolitisk og miljømæssigt perspektiv. Selv om Norden på mange måder er en foregangsregion på miljø- og ressourcespørgsmål, er der et stadig behov for at have et kritisk blik på de vore egne praksisser, særligt i en tid, hvor EU også er i gang med at reformere sin politik på området under begrebet cirkulær økonomi.

Fra 2009 til 2013 er importen af affald til Sverige eksempelvis mere end fordoblet. Det viser tal fra svenske Naturvårdsverket, og af den samlede importerede affaldsmængde i Sverige stammer 57 procent fra Norge. Dagligt kører der 50 lastvogne med restaffald fra Vestnorge tværs over det norske østland og videre til Sverige. Her foregår forbrændingen ofte i effektive og miljøvenlige anlæg, der omdanner affaldet til fjernvarme. 85 procent af det importerede affald genanvendes i energisektoren, og dermed bidrager affaldsimporten således til at dække en del af energiforbruget i Norden.

Alligevel må man stille spørgsmålstegn ved det miljømæssigt hensigtsmæssige i at transportere affald op til mere end tusind kilometer for at forbrænde det, særligt da der over de senere år er blevet investeret massivt i moderne forbrændingsanlæg i Norge som eksempelvis Rådalen ved Bergen og Klemetsrud ved Oslo. Lokale aktører på området henviser til, at den lave pris på forbrænding i Sverige er incitamentet til at eksportere affaldet fra Norge i stedet for at forbrænde det lokalt og dermed formindske den miljøbyrde, der findes ved de lange transporter.

Derfor mener Den Socialdemokratiske Gruppe i Nordisk Råd, at det er vigtigt at skabe klarhed om de faktiske forhold for efterfølgende at kunne vurdere, om der er behov for politiske tiltag for at for at lægge forholdene til rette for bedre ressourceudnyttelse i Norden. Derfor foreslås det, at affaldsstrømmene og miljømæssige konsekvenser kortlægges, samt at der foretages en komparativ analyse af de regler og afgifter, som påvirker transport af affald over grænserne.

Den Socialdemokratiske Gruppe foreslår, at

Nordisk Råd rekommanderer Nordisk Ministerråd,

at kortlægge affaldsstrømmene mellem de nordiske lande og miljøeffekten, som de har

at foretage en komparativ analyse af de nordiske landes respektive regelværk og afgiftssystemer på affaldsområdet samt hvordan transport af affald over grænserne påvirkes af disse

Oslo, 8. september 2015

*Aleqa Hammond (S)*

*Annette Lind (S)*

*Gunvor Eldegard (A)*

*Henrik Dam Kristensen (S)*

*Ineqi Skourup Kielsen (S)*

*Johan Andersson (S)*

*Karen J. Klint (S)*

*Karin Gaardsted (S)*

*Lennart Axelsson (S)*

*Maarit Feldt-Ranta (sd)*

*Marit Nybakk (A)*

*Mogens Jensen (S)*

*Ólína Kjerúlf Þorvarðardóttir (A)*

*Per Rune Henriksen (A)*

*Phia Andersson (S)*

*Pyry Niemi (S)*

*Sonja Mandt (A)*

*Suzanne Svensson (S)*

*Ville Skinnari (sd)*

Nordisk Råd

**A 1662/miljø**

Fremlagt af:  
Den Socialdemokratiske  
Gruppe

Behandles i:  
Miljø- og  
Naturresurseudvalget

J.nr. 15-00229-2