



E 33/2016

Tekijä(t): Ineqi Kielsen (S), Irene Johansen (A), Karin Gaardsted (S), Knut Storberget (A) ja Suzanne Svensson (S)

Vastaanottaja(t): Pohjoismaiden hallitukset

Pohjoismaiden hallituksille

Kirjallinen kysymys renkaista ja maaleista irtoavista mikromuovipäästöistä

Suomen ja Ruotsin vedenpuhdistuslaitoksissa on mekaaniset, kemialliset ja biologiset puhdistusjärjestelmät, minkä ansiosta suuri osa jäteveden mikromuovista saadaan puhdistettua eikä se pääse saastuttamaan meriympäristöä ja vesistöä. Tanskassa jätevedenpuhdistamojen suodatusmenetelmiä pyritään kehittämään, sillä kotitalouksien ja teollisuuden jätevesien mikromuovi saastuttaa ympäristöä.

Vuonna 2015 julkaistun norjalaisen, Norjan ympäristöministeriön tilaaman ja Mepex Consult AS:n laatiman, raportin (*Sources of microplastic-pollution to the marine environment*) mukaan renkaista irtoavan mikromuovin osuus on kuitenkin jopa 53,6 % kaikista mikromuovipäästöistä. Renkaista irtoaa kaikkiaan 4 500 tonnia mikromuovia, josta 2 250 tonnin arvioidaan kulkeutuvan meriin. Renkaita pidetään näin ollen suurimpana mikromuovipäästöjen lähteenä.

Voidaan olettaa, että suuri osa renkaista irtoavasta mikromuovista kulkeutuu kaupunkialueiden teiltä puhdistamattoman huleveden mukana meriympäristöön ja vesistöön. Näin tapahtuu Tanskassa, jossa käytetään useimmiten erillisviemäröintiä, eli kotitalouksien ja teollisuuden jätevedet kulkevat eri viemäriputkissa kuin hulevesi. Näin ollen jätevesi puhdistetaan jätevedenpuhdistamossa, kun taas hulevesi, jossa on mahdollisia renkaanjäämiä ja siten paljon mikromuovia, johdetaan suoraan vesistöihin ja meriympäristöön.

Toiseksi eniten mikromuovipäästöjä syntyy laivojen ja huviveneiden maalaamisesta ja kunnossapidosta, joista aiheutuu mereen noin 650 tonnin päästöt. Rakennusten maalaaminen ja kunnossapito on myös merkittävä lähde, 310 tonnia mikromuovia. Molemmat tiedot ovat peräisin yllämainitusta norjalaisesta tutkimuksesta.

Pyrimme yhdessä muiden koko Euroopan ja Pohjoismaiden poliitikkojen kanssa selvittämään, miten mikromuovin aiheuttamaa saastumista voidaan rajoittaa. Siksi olemme kiinnostuneita siitä, miten renkaista sekä laivojen ja rakennusten maalaamisesta ja kunnossapidosta aiheutuvia suuria mikromuovipäästöjä voidaan rajoittaa. Tähän voidaan vaikuttaa sekä valmistusvaiheessa että tehokkaalla vedenpuhdistuksella.



Sen vuoksi mielestämme on aiheellista kysyä Pohjoismaiden hallituksilta seuraavaa:

- Miten Pohjoismaiden hallitukset pyrkivät vähentämään renkaista ja maaleista aiheutuvia mikromuovipäästöjä?
- Mitä tietoa hallituksilla on siitä, miten renkaiden ja maalien mikromuovin muodostamaan saastelähteeseen voitaisiin puuttua jo ensimmäisessä vaiheessa eli vaikuttamalla valmistajiin?

Kööpenhaminassa 13. joulukuuta 2016

Ineqi Kielsen (S)

Irene Johansen (A)

Karin Gaardsted (S)

Knut Storberget (A)

Suzanne Svensson (S)