



Näringsdepartementet

Nordiska rådet
Ved Stranden 18
1061 København K
Danmark

Svar på fråga om järnväg mellan Svappavaara och Pajala i samband med utvecklingen av gruvdriften

Simo Rundgren har frågat om den svenska regeringens planer för att bygga ut järnväg mellan Svappavaara och Pajala och i ett sådant fall vad tidtabellen är för ett sådant projekt. Simo Rundgren frågar också om den svenska regeringen har haft kontakt med de finska eller norska regeringarna angående detta projekt eller övriga logistiska lösningar i Nordkalotten.

Riksdagen beslutade i december 2012 utifrån regeringens förslag att 522 miljarder kronor ska avsättas för utveckling, drift och underhåll av transportsystemet under perioden 2014–2025.

Regeringen gav samtidigt Trafikverket i uppdrag att med ta fram förslag till ny nationell plan för utveckling av transportsystemet för perioden 2014–2025 där konkreta åtgärder ska föreslås. I uppdraget pekade regeringen särskilt på att Trafikverket ska inleda en upprustning av vägen mellan Pajala och Svappavaara för att möjliggöra för tunga transporter till följd av gruvetableringen i Pajala kommun. Alternativa transportvägar för gruvnäringens behov i samspel med berörda intressenter ska beaktas. Alternativen ska belysas utifrån ett helhetsperspektiv där den totala nyttan beaktas, där även hänsyn tas till andra res- och kostnadsbehov än gruvnäringens.

I uppdraget beskrev regeringen dessutom att Trafikverket ska utreda en järnvägsförbindelse mellan gruvområdet Kaunisvaara i Pajala och befintlig järnväg i Svappavaara. Trafikverket ska utgå från tidigare genomförda åtgärdsvalsprocess för sträckan Kaunisvaara–Malmbanan som verket presenterade i juni 2012 (Malmtransporter från Kaunisvaaraområdet och elektriskt drivna lastbilar, dnr N2012/2841/TE). Trafikverket ska redovisa sitt förslag till ny nationell plan för regeringen den 14 juni 2013.



Regeringen kommer under våren 2014 att fatta beslut om en ny nationell plan för utveckling av transportsystemet för perioden 2014–2025.

Inom Barents Euro-Arctic Pan-European Transport Area (BEATA), under Barentsrådet, sker samarbete om transport- och infrastrukturfrågor. Just nu pågår också ett arbete med att ta fram en gemensam plan för Barentsområdet, Barents transport plan. Ett förslag till en sådan plan ska presenteras under hösten 2013.

Stockholm den 4 juni 2013



Catharina Elmsäter-Svärd