



## Styrke miljø- og sjøfartsikkerheten i Øresund

### 1. Rekommendation

Rekommendationen har følgende formulering:

Nordisk råd rekommanderer de nordiske lands regjeringer

å utrede mulighetene til i fellesskap, og i samarbeid med øvrige  
Østersjøland å styrke miljø- og sjøfartsikkerheten i Øresund

### 2. Meddelande från de nordiska ländernas regeringar

*Sveriges regering meddelar:*

Samarbete med andra länder i Norden sker redan i dag i en rad forum, så som Nordliga Dimensionens Partnerskap för Transporter och Logistik, Council of the Baltic Sea States och Östersjöstrategin – prioriteringsområde transport. Ett nära nordiskt samarbete sker även inom det internationella FN-organet, International Maritime Organization, när det gäller reglering av internationell sjötrafik samt miljö- och sjöfartssäkerhetsfrågor.

Vad gäller Öresund ser Sverige det i första hand som en bilateral fråga mellan Sverige och Danmark. Sverige utesluter dock inte en bredare diskussion om Öresund, om andra länder visar sig intresserade av en sådan.

I linje med ovan bedömning av att det främst är en bilateral fråga, hänvisas i sak till svaret som Sverige gett vad gäller Nordiska rådets fråga 2013/27 (se bilaga).

*Danmarks regering meddeler:*

Danmark skal indledningsvis oplyse, at Nordisk Råds anbefaling 27/2013 ses at dække de samme spørgsmål:

Nordisk Råd rekommanderer regeringerne i Danmark og Sverige:

*å utrede mulige nasjonale og bilaterale tiltak til å fremme miljø- og sjøfartsikkerheten i Øresund, tiltak som ikke medfører økt byråkrati eller svekker skipsfartens konkurransekraft.*

Nordiska rådet

Danmark har indhentet bidrag til en samlet besvarelse af anbefaling 27/2013 hos de øvrige nordiske lande nævnt i rekommandationen, idet det er Danmarks ansvar som kommende formandskab at forestå denne koordination.

**Rek. 28/2013/miljö  
D 2014**

*Danmarks svar på Nordisk Råds anbefaling nr. 28/2013*

Danmark lægger stor vægt på at sikre, at sejladsen i Øresund foregår sikkerheds- og miljømæssigt forsvarligt. Danmark er enig i, at miljø- og sikkerhedskrav bør fastsættes globalt, da skibsfarten i høj grad er international, samt at de enkelte tiltag ikke bør medføre unødige byrder for eller svække erhvervets konkurrencekraft. Danmark er således enig i, at iværksættelse af nationale og bilaterale tiltag til at fremme miljø- og søsikkerhed i Øresund bør ske i lyset heraf.

Tidigare nummer:  
A 1587/miljö

Behandlas i:  
Miljö- och  
naturrensutskottet

J.nr. 13-00153-23

Der er igennem de seneste 10 år i samarbejde mellem de nordiske lande gennemført en række initiativer til forbedring af sejladssikkerheden i Øresund på linje med Nordisk Råds anbefalinger: Søfartsstyrelsens hjemmeside og foranlediget af et samarbejde mellem Søfartsstyrelsen og det daværende Farvandsvæsenet i Danmark og Sjöfartsverket i Sverige. Rapporten gav en række anbefalinger til forbedring af sejladssikkerheden, og flere af disse, samt andre forbedringer, er blevet gennemført.

Af væsentlige tiltag i forlængelse af rapportens anbefalinger kan blandt andet nævnes etablering af det såkaldte Sound Vessel Traffic Service (VTS) i Malmö, der drives i fællesskab af det danske Søværnets Operative Kommando (SOK) og det svenske Sjöfartsverket. Det er en skibstrafiktjeneste, der overvåger farvandet og giver informationer til skibsfarten, hvilket derigennem bidrager til at styrke sejladssikkerheden i Øresund og overordnet medvirker til sikring af miljø og søsikkerhed. VTS-systemet i Øresund er godkendt af IMO og det eneste af sin art i verden, hvor operatører fra to lande udfører deres arbejde fra ét fælles center. Sound VTS's operative område dækker hele Øresund fra Kullen i nord til syd for Falsterbo i syd.

Desuden kan det nævnes, at der - for at udnytte tilgængelige bøjefartøjer bedst muligt og sikre hurtig servicering af farvandsafmærkningen i Øresund - er indgået et dansk-svensk samarbejde om brug af bøjefartøjer, således at et dansk bøjefartøj har lov til at servicere farvandsafmærkning på svensk område i Øresund og omvendt.

Ligeledes er der i samarbejde mellem Danmark og Sverige - og på baggrund af drøftelser i IMO - sket en justering af trafiksepareringssystemet ud for Helsingør med henblik på at styrke sejladssikkerheden i Øresund.

Som opfølgning på regeringens konkurrencepolitiske udspil "Styrket konkurrence til gavn for Danmark" fra oktober 2012 har Erhvervs- og Vækstministeriet desuden lavet en analyse af, hvordan lodsmarkedet kan effektiviseres. Effektiviseringen skal ske under hensynstagen til sejlads-sikkerheden og har til formål at gøre det mere attraktivt at anvende lods. Analysen peger på en række tiltag, der arbejdes videre med, herunder blandt andet konkurrence på gennemsejlingsområdet og gennemførelse af en teknologivurdering af mulighederne for landbaseret lodsning. Endelig arbejdes der løbende med udvikling af nye teknologiske løsninger, som kan forbedre sejladssikkerheden, ikke mindst ved brug af e-Navigation. Dette sker i tæt samarbejde mellem de nordiske lande, hvor der med basis i EU's Østersøstrategi arbejdes på udvikling af ny teknologi.

Danmark er således af den opfattelse, at der eksisterer et godt og tæt sam-arbejde mellem de nordiske lande om at fremme miljø- og søfartssikkerheden i Øresund.

*Islands regering meddeler:*

Transportstyrelsen i Island støtter målsætninger der, i samarbejde med de baltiske lande, kan fremme miljøbeskyttelse og søfartssikkerhed i Øresund, og som alt efter omstændighederne kunne føre til en revision af Øresundstraktaten. Det bør dog nævnes at Danmark og Sverige har fremlagt en række forslag til IMO om sejlruiter (ships' routing measures) i de danske sund, blandt andet i Øresund. Disse forslag er godkendt af det internationale samfunds søfartsnationer, bl.a. Island, indenfor rammerne af IMO. Deriblandt er rekommandationer om lodspligt for skibe der sejler i disse snævre sund og at de er underkastet skibsmeldinger til maritime myndigheder. Mange fuldtlastede tankskibe sejler f.eks. regelmæssigt fra russiske Østersøhavne, bl.a. olieeksporthavnen Primrosk, og transporterer store laste af farlige og skadelige kemikalier gennem danske sund. Som Danmarks rederiforening påpeger i sin udtalelse følger størstedelen af de skibe der passerer Øresund IMO's anbefalinger om lodspligt og skibsmeldinger. Transportstyrelsen i Island støtter alle tiltag der kan bidrage til forøget søfartssikkerhed og beskyttelse mod udslip og forurening fra skibe.

Hvis sådanne tiltag omfatter miljøcertificering for søfarten vil Transportstyrelsen støtte dem såfremt de er indenfor hensigtsmæssige grænser og ikke for belastende for rederivirksomhederne, og betinget af at de er i overensstemmelse med internationale aftaler. Ifølge høringssvar fra Søfartsstyrelsen i Danmark er det vanskeligt at indføre en certificering uden at ændre på Øresundstraktaten af 1857. Transportstyrelsen i Island er enig i Søfartsstyrelsens synspunkter om at de nordiske lande bør formidle sine erfaringer med miljøcertificering hvor det kan bidrage til forøget søfartssikkerhed og beskyttelse mod forurening af hav og kyster i Øresund samt de danske sund.

*Finlands regering meddeler:*

Finlands regering instämmar med Danmarks och Sveriges utlåtanden.

*Norges regering meddeler:*

Norge har ikke merknader til anbefaling til 28/2013.

De nordiske lande anser at rekommandationen kan afskrives.

Nordiska rådet

**Rek. 28/2013/miljö  
D 2014**

Tidigare nummer:  
A 1587/miljö

Behandlas i:  
Miljö- och  
naturresursutskottet

J.nr. 13-00153-23

### 3. Utskottets betänkande

Miljö- og naturressursutvalget noterer med tilfredshet en substansrik meddelelse fra de nordiske lands regjeringer som gir et bilde av at det kontinuerlig utvikles nye tiltak for å øke sikkerheten i Øresundstrafikken, og at det er godt samarbeid og enighet mellom de nordiske land herom.

På bakgrunn av ovenstående foreslår Miljø- og naturressursutskottet

at Nordisk råd tar meddelelsen til etterretning og anser Rek. 28/2013/miljö som *ferdigbehandlet* for rådets del.

Henningsvær, 1. juli 2014

*Anders Eriksson (ÅF)*

*Anita Brodén (FP)*

*Ann-Kristine Johansson (S),*

*Christina Gestrin (sv), formann*

*Eeva-Maria Maijala (cent)*

*Eila Tiainen (vänst)*

*Lauri Heikkilä (saf)*

*Per Rune Henriksen*

*Róbert Marshall (Björt framtíð)*

*Steen Gade (SF)*

*Stefan Caplan (M)*

*Øyvind Halleraker (H)*

Nordiska rådet

**Rek. 28/2013/miljö  
D 2014**

Tidigare nummer:

A 1587/miljö

Behandlas i:

Miljö- och  
naturressursutskottet

J.nr. 13-00153-23