



Ruotsin elinkeinoministeriö

Infrastrukturministeri

Pohjoismaiden neuvosto  
Ved Stranden 18  
DK-1061 København K  
Danmark

## Vastaus Pohjoismaiden neuvoston kirjalliseen kysymykseen Juutinrauman merenkulun turvallisuudesta (E 2/2017)

Jan Erik Messmann (DF) ja Thomas Finnborg (M) ovat esittäneet Ruotsin ja Tanskan hallituksille viisi kirjallista kysymystä Juutinrauman alueen merenkulun turvallisuudesta. Ruotsin ja Tanskan hallitukset vastaavat esitettyihin kysymyksiin tässä kirjeessä.

1. Kuinka monta alusta, joille IMO suosittelee luotsausta (koon, syväyksen, vaarallisten aineiden, kemikaalien tms. perusteella), kulkee vuosittain Juutinrauman läpi?

Juutinrauman merialueella liikennöivistä IMO:n luotsaussuosituksia noudattavista aluksista ei pidetä tilastoja. Viimeisten viiden vuoden aikana Ruotsin merenkulkulaitos on suorittanut luotsauksia Juutinrauman alueella alla olevan taulukon mukaisesti. Sulkeisiin merkityt luvut ovat niin kutsuttuja läpikulkuluotsauksia, jotka ovat lisääntyneet, vaikka Juutinrauman merialueen läpi kulkevilla aluksilla ei ole pakollista luotsinkäyttövelvollisuutta. Suuntaus on selkeä: vuonna 2016 Ruotsin merenkulkulaitos suoritti 545 läpiluoštaustehtävää, kun vuonna 2012 niitä oli 138.

Vuosi	2016	2015	2014	2013	2012
<b>Luotsausten määrä</b>	818 (545)	659 (424)	510 (260)	423 (146)	442 (138)

Vuonna 2016 Juutinrauman merialueella 3 306 alusta käytti tanskalaista luotsia. Tämä luku sisältää sekä läpikulkuluotsaukset että luotsaukset Juutinrauman alueen tanskalaisiin satamiin.

2. Kuinka moni IMO:n luotsaus-suositusten piiriin lukeutuva alus kulkee salmen läpi ilman luotsin käyttöä?

IMO:n suositus luotsinkäytöstä Juutinrauman alueella kattaa öljynkuljetusalukset, joiden syväys on 7 metriä tai enemmän. Lisäksi siihen sisältyvät kaasua, kemikaaleja sekä radioaktiivista ainetta kuljettavat alukset syvyyksestä riippumatta. Kaikkien alusten lastia ei kuitenkaan rekisteröidä ennen Juutinrauman merialueen läpikulkua, minkä vuoksi Ruotsilla ja Tanskalla ei ole tietoa vastaukseksi kysymykseen, kuinka suuri osa aluksista noudattaa IMO:n suositusta.

3. Toivomme koostetta Juutinrauman meriliikenteessä tapahtuneista onnettomuuksista tai tavallisesta poikkeista tilanteista vuosina 2006–2016.

Sound VTS -raportointiyksikön rekisteröimistä tapauksista vuosina 2010–2016 on kooste **liitteessä 1**. Kooste Ruotsin merionnettomuustietokantaan raportoiduista onnettomuuksista ja vaaratilanteista on **liitteessä 2**. Tanskan merenkululaitos on Sound VTS:n raporttien pohjalta laatinut laskelman Tanskan aluevesillä sattuneiden merionnettomuuksien kehityksestä vuosina 2006–2016, ks. **liite 3**.

4. Onko meriturvallisuuden tekninen kehitys ja merenkulun yleinen kehitys vaikuttanut siihen suuntaan, että luotsin käyttö on nykyään joko välttämättömämpää tai vähemmän välttämätöntä?

Viime vuosien tekninen kehitys on parantanut alusten valmiuksia turvalliseen liikennöintiin Juutinrauman salmen läpi. Samalla alusten koot ovat kuitenkin kasvaneet, mikä edellyttää tarkempaa navigointia. Luotsien paikallistuntemus ja kokemus parantavat osaltaan läpikulun turvallisuutta. On mahdotonta ilmoittaa määrällisesti, onko luotsien tarve nykyään suurempaa vai pienempää aiempaan verrattuna. Voidaan kuitenkin todeta, että markkinoilla on edelleen tarvetta luotseille Juutinrauman alueella, vaikka navigoinnin tekniset apuvälineet ovat kehittyneet.

Tiedonvaihdon ja viestinnän mahdollistamiseksi merenkulkua tukevaa tekniikkaa tulee kehittää lisääntyvän digitalisaation, kehittyneen paikannustekniikan vaatimusten ja parempien teknisten ratkaisujen tarpeen

mukaan. Merenkulku on kansainvälistä toimintaa, minkä vuoksi kehitystyötä tulee tehdä yhdessä muiden merenkulkumaiden kanssa kansainvälisissä järjestöissä.

Tekninen kehitys, ennen kaikkea automaattiset tunnistusjärjestelmät (AIS) ja elektroniset merikarttajärjestelmät (ECDIS) sekä lisäksi entistä laadukkaammat merikorttitiedot edistävät luonnollisesti osaltaan turvallisempaa liikennöintiä Juutinrauman salmen läpi. Tämä ei kuitenkaan vähennä luotsauksen tarvetta ja kysyntää, sillä Juutinrauman salmi on äärimmäisen vilkkaasti liikennöity: kauppamerenkulun lisäksi alueella on paljon vapaa-ajan aluksia ja kalastusaluksia. Alueella on myös paljon virtauksia ja matalat syvyydet. Tämä on selvästi huomattavissa salmen läpi kulkevien luotsia käyttävien alusten kasvavasta määrästä.

Ruotsi ja Tanska ovat lisäksi perustaneet IMO:n hyväksymän pakollisen Soundrep SRS -alusraportointijärjestelmän (Mandatory Ship Reporting System). Tavoitteena on parantaa turvallista navigointia ja suojella Juutinrauman meriympäristöä. Soundrepin avulla alukset saavat tietoa sekä mahdollisesti vaarallisiin liikennetilanteisiin johtavista erityisistä ja kiireellisistä olosuhteista että muista navigoinnin turvallisuutta edistävästä asioista. Soundrep voi lisäksi ilmoittaa yksittäisille aluksille niiden sijaintia koskevia tietoja, raportoida tarpeen mukaan paikallisista olosuhteista sekä antaa muuta olennaista tietoa aluksen turvallisen kulun takaamiseksi.

5. Ovatko hallitukset selvittäneet, olisiko tarkoituksenmukaista laatia lisäys Juutinrauman meriliikenteen luotsinkäyttövelvollisuudesta pian 160 vuotta täyttävään Juutinrauman sopimukseen tai tehdä IMO:n luotsaussuositukset pakollisiksi?

Ruotsin ja Tanskan hallitukset eivät ole pitäneet ajankohtaisena selvittää, olisiko tarpeellista tai mahdollista joko tehdä lisäys Juutinrauman sopimukseen tai ehdottaa IMO:lle muutosta suuntaviivoihin luotsinkäyttövelvollisuuden käyttöönottamiseksi Juutinrauman alueella.

Anna Johansson