



Till Norges regering

Skriftlig fråga om gränshinder på tågsträckan Kiruna – Narvik

Gruvnäringen i de norra delarna av Norden är idag en av de mest lönsamma näringarna i Norden. Regionens stora mineraltillgångar skapar mängder av arbetstillfällen på båda sidor av gränsen och bidrar stort till våra länders ekonomi. Trots ett framgångsrikt arbete med att frakta malm mellan Kiruna/Malmberget och hamnen i Narvik finns det flertalet olika gränshinder som gör att det inte går att utnyttja kapaciteten till fullo. Med en ökad efterfrågan på att transportera bland annat fisk från Narvik till Sverige, växer behovet än mer av att minska gränshindren.

Det finns idag olika krav på lokförare beroende på i vilket land som sträckan körs, något som skapar en tröghet och som gör att det inte går att utnyttja kapaciteten till fullo. Gruvföretaget LKAB har investerat stora summor i bland annat moderniseringen av lok för att effektivisera och miljöanpassa transporterna. Denna modernisering innebär exempelvis att loket återför ström på banan i nedförsbackar och på så sätt minskar elanvändningen, något som är väldigt fördelaktigt ut miljösynpunkt. Då Ofotbanan inte är moderniserad tillräckligt går detta inte att utnyttja, trots att hela sträckan i princip lutar nedåt. Detta är ett regionalt gränshinder som är viktigt för hela landsdelen att lösa.

Vad som måste till är att banan ses som en enhetlig järnväg och inte två olika. Nyttjarna av sträckan Kiruna – Narvik önskar en harmonisering av regelverken och järnvägen för att kunna utnyttja regionens fulla potential. Kapaciteten för banan kommer att vara utnyttjad maximalt år 2015. För att både norska och svenska företag ska kunna använda banan effektivt krävs det att de hinder som finns idag minimeras. För att klara en ökad trafik från Narvik till Sverige krävs det än mer insatser från den norska sidan för att transporterna ska kunna säkerställas i framtiden.

Min fråga till den norska regeringen är:

Har regeringen någon plan för hur arbetet med att minska gränshindren på sträckan mellan Kiruna och Narvik kommer att fortlöpa?

Stockholm, 24 februari 2012

Karin Åström (S)

Nordiska rådet

E 2/2012

Ställd av:
Karin Åström (S)

Till:
Norges regering

J.nr. 12-00070-1