



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Utenriksdepartementet
Postboks 8114 Dep
0032 OSLO

Deres ref.

Vår ref.
12/1316

Dato
19.09.2012

Svar på skriftlige spørsmål fra Nordisk Råd

Nordisk råds medlemmer Torstein Rudihagen (A) og Torgeir Trældal (Frp) har stilt tre spørsmål til de nordiske regjeringer.

Spørsmål E8/2012 er stilt til den norske, svenske, finske og danske regjering. Spørsmål E9/2012 til den norske, svenske og finske regjering. Spørsmål E10/2010 til den norske og svenske regjering. Utenriksdepartementet har bedt Samferdselsdepartementet om å samordne svarene til Nordisk ministerråd.

Spørsmål E10/2012

- Hvilke planer foreligger om utbygning av togforbindelsen Oslo-Gøteborg, og videre til Malmø?
- Hvilke planer foreligger om utbygning av togforbindelsen Oslo-Stockholm?

Den norske regjering har følgende svar:

Strekningen Oslo-Gøteborg via Kornsjø har betydning for person- og godstrafikk til Gøteborg og Syd-Sverige og kontinentet. Strekningen Oslo – Stockholm via Charlottenberg har betydning for persontrafikk til Midt- Sverige, person- og godstrafikk til Nord-Sverige og transitt-trafikk til Nord-Norge (Narvik). Begge strekningene inngår i det nordiske triangel, som er et prioritert prosjekt i TEN-T. Norge vil gjennom EØS-avtalen også delta i et godskorridorsamarbeid som vil kunne påvirke norske prioriteringer.

Østfoldbanen er den norske delen av strekningen Oslo-Gøteborg og Kongsvingerbanen er den norske delen av jernbanestrekningen Oslo – Stockholm. I Norge har Jernbaneverket sammen med de andre transportetatene lagt fram forslag til tiltak på disse strekningene i neste Nasjonal transportplan 2014-2023. Det planlegges med tanke på utbygging til dobbeltspor på Østfoldbanen. I tillegg planlegges nytt dobbeltspor Oslo – Ski (Follobanen) for å styrke kapasiteten og redusere reisetiden på strekningen. På Kongsvingerbanen planlegges det i første rekke for økt kryssingsspor kapasitet.

På oppdrag fra Samferdselsdepartementet har Jernbaneverket gjennomført et stort utredningsarbeid med vurdering av høyhastighetsbaner i Norge. I dette inngår vurdering av bane til Stockholm og Gøteborg. Regjeringen vil komme tilbake til videre arbeid med jernbanestrekningene Oslo – Stockholm og Oslo – Gøteborg, herunder forslag til konkrete tiltak på Østfoldbanen og Kongsvingerbanen, i stortingsmeldingen om Nasjonal transportplan 2014-2023.

Den svenske regjering har følgende svar:

Hvilke planer foreligger om utbygning av togforbindelsen Oslo-Gøteborg, og videre til Malmö?

I nuvarande Nationell plan 2010-2021 finns följande utbyggnader planerade:

- Dubbelspår från Göteborg till Göteborgs hamn (Hamnbanan)
- Dubbelspår Norge-Vänerbanan(Trollhättan-Göteborg)
- Dubbelspår genom Varberg
- Västlänken, stor kapacitetsutbyggnad kring av Göteborg C (Järnvägstunnlar)

Hvilke planer foreligger om utbygning av togforbindelsen Oslo-Stockholm?

I nuvarande Nationell plan 2010-2021 finns följande utbyggnader planerade:

- Mötesstation Kil-Skåre
- Mötesstationer Kil-Laxå