

**Näringsdepartementet***Infrastrukturministern*

Nordiska rådet  
Ved Stranden 18  
1061 København K  
Danmark

**Svar på skriftlig fråga E37-2013 från Nordiska rådet till Sveriges och Norges regeringar avseende planer för en flygplats Sälen–Trysil**

---

**Sveriges regering ger följande svar**

Turistnäringen är en intressant framtidsnäring och en flygplats i Sälen–Trysilområdet kan bidra turismnäringens utveckling. I Sverige ansvarar Trafikverket för utveckling av transportinfrastruktur på nationell nivå och på motsvarande sätt har länen ett regionalt ansvar för att utveckla transportinfrastruktur. Att främja möjligheterna till flyg i Sälen–Trysilområdet är en regional angelägenhet. Regeringen ser positivt på det starka lokala och regionala engagemanget i frågan och noterar att flera steg tagits bl.a. vad gäller erforderliga tillstånd och bildandet av en gränsöverskridande kommitté för att ta fram en handlingsplan för arbetet. Företrädare för Skistar och från kommuner på svensk sida har vid ett flertal tillfällen besökt Näringsdepartementet och informerat om de satsningar som planeras i Sälen–Trysilområdet och hur man förutser att en utvecklad flygplats ska kunna bidra till den utvecklingen.

**Norges regering ger följande svar**

Den norske Regjeringen ser med interesse på planene for utvidelse av Rørbäcknäs flyplass mellom Trysil og Sälen, noen kilometer fra den norske grensen. Turistnæringen er svært viktig både for Trysil og Sälen, og en utvidelse av flyplassen kan bidra til å styrke turistnæringen i regionen. Trysil kommune og norske turistinteresseorganisasjoner har bidratt med midler til forundersøkelser for utvidelsen.

I samsvar med Espoo-konvensjonen har norske myndigheter mottatt planer for utvidelse av flyplassen på høring. I høringsuttalelsen fra Miljøverndepartementet av 23. februar 2010, er det vist til at det er behov for nærmere utredning av støy for hytter og boliger i nærheten av flyplassen og en vurdering av eventuelle endringer i klimagassutslipp fra

transport som følge av en utvidelse av flyplassen. Utover dette hadde norske miljømyndigheter ingen merknader til planene.

Ettersom flyplassen i Sälen i utgangspunktet er et svensk infrastrukturiltak, inngår ikke flyplassen i den norske transportplanen, jf. Stortingsmeldingen om Nasjonal transportplan 2014-2023, men dersom prosjektet bidrar til hovedsakelig positive ringvirkninger i Norge, er norske myndigheter positive til planene.



Catharina Elmsäter-Svärd